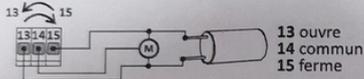


**S'ASSURER QUE LE MOTEUR TOURNE DANS LE BON SENS**

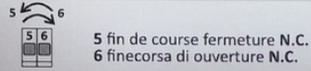
Une fois que toutes les connexions sont faites et que le système est prêt à fonctionner, avant de configurer ce dernier il est important de vérifier que le moteur tourne dans le bon sens, pour ce faire :

1. Couper le courant.
2. débloquer le moteur et porter le vantail manuellement à une position au milieu.
3. Remettre le courant.
4. Donner une première commande start à l'aide d'un transmetteur ou d'un bouton poussoir.
5. S'assurer que le moteur ouvre.
6. Si le moteur ferme, invertir les phases du moteur (13 - 15) et les câbles de fins de course (5 - 6).

**MOTEUR**



**FIN DE COURSE**



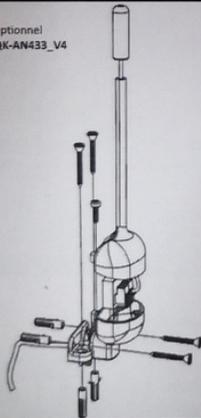
7. Une fois les câbles de phases inversés, après avoir remis le courant répéter la procédure et s'assurer qu'à la première commande start, le moteur ouvre.
8. Le système est maintenant prêt pour la configuration.

**INSTALLATION DU MODULE RADIO**

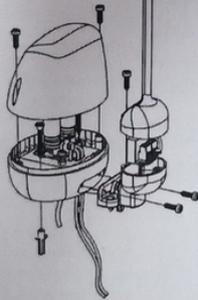
Le module radio est installé par l'usine à l'intérieur de la boîte en plastique de la centrale de commande. Le signal radio est assez bon dans la plus part des cas. Si l'on souhaite augmenter la portée du signal encore plus, installer le module radio comme l'un des exemples suivants:

**À L'INTÉRIEUR DU BOÎTIER DE L'ANTENNE**

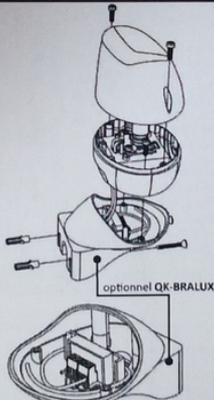
optionnel  
QK-AN433\_V4



**BOÎTIER DE L'ANTENNE AVEC LAMPE CLIGNOTANTE**



**À L'INTÉRIEUR DE LA LAMPE CLIGNOTANTE**



optionnel QK-BRALUX

Quiko déclare sous sa propre responsabilité que le produit est conforme aux principales exigences de sécurité délivrées par les directives suivantes : 1) Équipement radio 1999/05/CE - 2) Basse tension 2006/95/CE - 3) Compatibilité électromagnétique 2004/108/CE et les révisions y afférentes ainsi qu'aux dispositions qui appliquent les dites directives dans la législation nationale du pays où les produits seront utilisés.

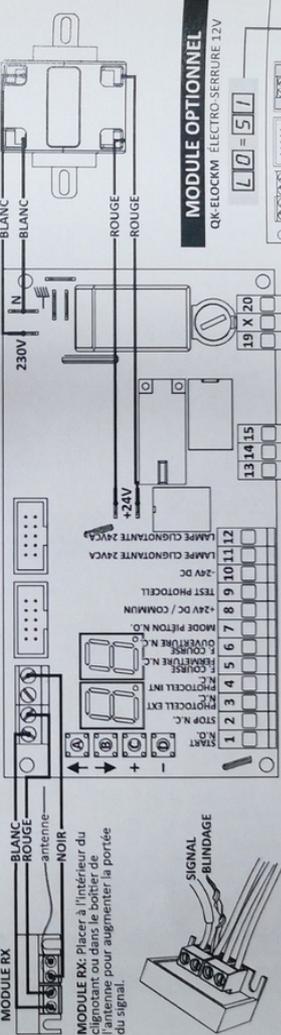


GUIDE RAPIDE

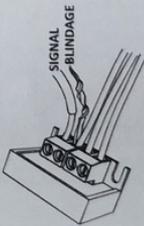
CENTRALE DE COMMANDE POUR PORTAILS COULISSANTS 230V

V24 HS214

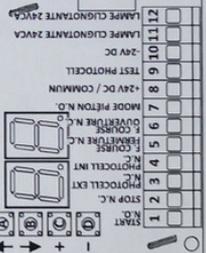
QUIKLO  
MADE IN ITALY



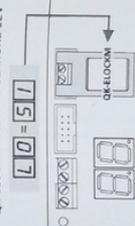
MODULE RX  
BLANC - ANTIÈME  
ROUGE - ANTENNE  
NOIR - MOTEUR



SIGNAL  
BLINDAGE



**MODULE OPTIONNEL**  
QK-ELOCKM ELECTRO-SERRURE 12V

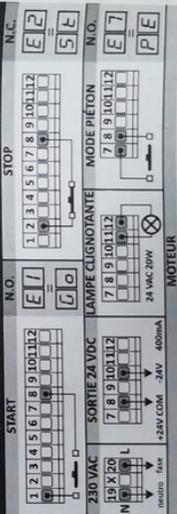


Si l'on veut connecter une antenne câblée SIGEN, connecter le câble et le blindage comme dans l'image ci-dessus.

**BRANCHEMENTS DES PHOTOCÉLULES**



**BRANCHEMENT DES ENTRÉES / SORTIES**



MOTEUR



13 ouvre / 14 commun / 15 ferme

SOMMAIRE DES FONCTIONS



**AVIS IMPORTANT:** le symbole ci-contre invite à consulter le manuel d'utilisation complet pour plus de détails. Ce manuel est disponible en téléchargement dans l'espace réservé de notre site.

Quikoitaly.com

BOUTONS	
<b>A</b>	défile le menu de <b>R1</b> à <b>P2</b>
<b>B</b>	défile le menu de <b>P2</b> à <b>R1</b>
<b>C</b>	Augmente la valeur ou définit <b>S1</b> ON ou ACTIVÉ
<b>D</b>	Diminue la valeur ou définit <b>n0</b> OFF ou DÉSACTIVÉ

FONCTIONS GENERALES				
AFFICHAGE	DÉFAUT	<b>C</b> MAX	<b>D</b> MIN	DÉSCRIPTION
<b>F0</b>	10 sec	99 sec	00 sec	Temps de fermeture automatique. Pour désactiver appuyer sur le bouton <b>C</b> jusqu'à ce que l'afficheur montre <b>S1</b>
<b>F1</b>	7 sec	<b>R1</b> sec	0 sec	Temps mode plecton
<b>F2</b>	0 sec	2.5 sec	0.0 sec	Coup de fermeture. Elle est utile en présence d'une électroserrure.
<b>F3</b>	0.0 sec	5.0 sec	00 sec	Temps de pre-clignotement
<b>F4</b>	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Coup d'ouverture. Elle est utile en présence d'une électroserrure
<b>F5</b>	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Pas à pas
<b>F6</b>	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Mode copropriété
<b>F7</b>	5.0 sec	5.0 sec	1.5 sec	Temps de fermeture rapide
<b>F8</b>	SI	SI	NO	Logique de photocellule: <b>S1</b> → Logique standard <b>n0</b> → Logique inverse
<b>L0</b>	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Électro-serrure
<b>L1</b>	00 min	10 min	00 min	Fonction hiver froid. Cette fonction est utile dans les pays où l'hiver est particulièrement froid.
<b>L5</b>	no	E.9	A.1	Demande d'assistance du compteur de cycles.
<b>L6</b>	X	G.9	A.0	Compteur du total des cycles de travail.
<b>L7</b>	0	1	0	<b>0</b> = lampe clignotante <b>1</b> = lampe fixe
<b>E1</b>	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Test photocellules
<b>E2</b>	SI (ON)	SI (ON)	NO (OFF)	Test moteurs en surchauffe

MOTEUR				
AFFICHAGE	DÉFAUT	<b>C</b> MAX	<b>D</b> MIN	DÉSCRIPTION
<b>R1</b>	30 sec	99 sec	00 sec	Temps de travail standard
<b>R2</b>	10 sec	99 sec	00 sec	Temps de travail au ralenti
<b>R3</b>	0.1 sec	1.5 sec	0.1 sec	Temps de démarrage
<b>R5</b>	7	10	1	Force standard
<b>R6</b>	8	10	1	Force au ralenti
<b>R7</b>	NO (DÉSACTIVÉ)	99 - NO	0	Seuil detection obstacles en mode standard. Durant l'ouverture, pour un temps de travail standard, l'afficheur indique l'effort du moteur.
<b>R8</b>	NO (DÉSACTIVÉ)	99 - NO	0	Seuil detection obstacles en mode ralenti. Durant l'ouverture, pour un temps de travail ralenti, l'afficheur indique l'effort du moteur.
<b>R9</b>	12	99	NO	Frein moteur en centimes de seconde apres l'activation de la fin de course. Utile pour eviter que le portail ne se coince a cause de l'inertie. Regler sur <b>n0</b> pour desactiver.
<b>Rb</b>	03	10	01	Puissance de frein moteur. Il arrête le portail plus rapidement lorsqu'il touche les fins de course.

FONCTIONS DE COURTOISIE	
AFFICHAGE	<b>C</b> DÉSCRIPTION
<b>d0</b>	<b>n0</b> définit Pour retenir la configuration par défaut appuyer sur le bouton <b>C</b> jusqu'à ce que l'afficheur indique <b>00</b>
<b>P1</b>	x Quand une commande start est reçue la centrale entame une procédure automatique pour connaître le temps

FONCTIONS RADIO		
AFFICHAGE	<b>C</b>	DÉSCRIPTION
<b>r0</b>	1...2...	Effacer Pour effacer un émetteur: maintenir appuyé le bouton <b>C</b> sur le code sélectionné jusqu'à ce que l'afficheur s'éteigne <b>00</b>
<b>r1</b>		Pour sauvegarder une touche d'un émetteur: maintenir appuyé une touche. Lorsque l'afficheur indique <b>00</b> , appuyer sur le bouton <b>C</b> de la centrale de contrôle: <b>r1</b> → Start <b>r2</b> → Stop <b>r3</b> → Start mode plecton <b>r4</b> → Start fermeture rapide
<b>r2</b>		
<b>r3</b>		
<b>r4</b>		
<b>r5</b>	<b>n0</b>	Effacer Pour effacer tous les codes: maintenir appuyé le bouton <b>C</b> jusqu'à ce que l'afficheur arrête de clignoter <b>S1</b>
<b>r6</b>		Fonctions radio programmables. Sauvegarder un émetteur comme une defonctions suivantes: <b>aP</b> → Ouvrir seulement <b>aL</b> → Ferme seulement <b>aA</b> → Ouverture homme mort <b>aC</b> → Fermeture homme mort <b>aE</b> → Electro serrure
<b>r7</b>		
<b>r8</b>		

REGLAGE DU BORNIER			
AFFICHAGE	<b>C</b>	<b>D</b>	DÉSCRIPTION
<b>E1</b>	↓	↑	<b>00</b> = Start N.O. <b>aP</b> = Ouvrir seulement N.O. <b>aL</b> = Ferme seulement N.O. <b>aC</b> = Ouverture homme mort N.O. <b>aE</b> = Fermeture homme mort N.O. <b>E0</b> = Commande QK-SMARTM N.O. <b>E1</b> = Commande electro serrure N.O.
<b>E2</b>	↓	↑	<b>n0</b> = Desactive <b>S1</b> = Stop N.C. <b>a0</b> = Desactive <b>aE</b> = Photocellule externe (de fermeture) N.F. <b>E2</b> = pareil que <b>E1</b> avec la possibilite d'ouverture meme si la photocellule externe detecte un obstacle.
<b>E3</b>	↓	↑	<b>a0</b> = Desactive <b>aR</b> = Photocellule interne (d'ouverture) N.C.
<b>E4</b>	↓	↑	<b>a0</b> = Desactive <b>aR</b> = Fin de course de fermeture N.C. <b>aL</b> = Fin de course de fermeture N.O.
<b>E5</b>	↓	↑	<b>a0</b> = Desactive <b>aR</b> = Fin de course d'ouverture N.C. <b>aL</b> = Fin de course d'ouverture N.O.
<b>E6</b>	↓	↑	<b>a0</b> = Desactive <b>aR</b> = Mode plecton N.O. <b>aP</b> = Ouvrir seulement N.O. <b>aL</b> = Ferme seulement N.O. <b>aA</b> = Ouverture homme mort N.O. <b>aC</b> = Fermeture homme mort N.O. <b>aE</b> = Commande QK-SMARTM N.O. <b>E1</b> = Commande electro serrure N.O.
<b>E7</b>	↓	↑	

SIGNALISATIONS	
<b>S1</b>	Stop
<b>FH</b>	Photocellule externe (fermeture) + Photocellule interne (ouverture)
<b>E1</b>	Photocellule externe (fermeture) modalité 1
<b>E2</b>	Photocellule externe (fermeture) modalité 2
<b>E3</b>	Photocellule interne (ouverture)
<b>00</b>	Start
<b>F0</b>	Start fermeture rapide
<b>P1</b>	Start mode plecton
<b>aP</b>	Ouvre seulement
<b>aL</b>	Ferme seulement
<b>aA</b>	Ouverture homme mort
<b>aC</b>	Fermeture homme mort
<b>E1</b>	Commande électroserrure
<b>E0</b>	QK-SMARTM commande N.O.
<b>I1</b>	Fin de course ouverture + Fin de course fermeture
<b>F1</b>	Fin de course ouverture N.C.
<b>F2</b>	Fin de course fermeture N.C.
<b>L1</b>	Fin de course ouverture N.O.
<b>L2</b>	Fin de course fermeture N.O.
<b>S1</b>	Demande d'assistance du compteur de cycles
<b>-</b>	Emetteur appuyé
<b>0E</b>	Centrale endommagée pour cause de surtension
<b>1E</b>	Erreur test photocellule
<b>7A</b>	Le moteur a detecte un obstacle
<b>8A</b>	Le moteur a detecte un obstacle pendant le cycle de travail au ralenti
<b>9A</b>	Le moteur est en protection thermique
<b>FF</b>	Memoire radio pleine