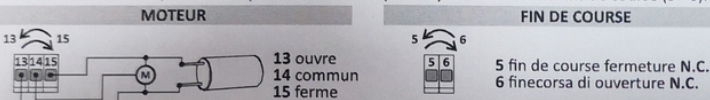


S'ASSURER QUE LE MOTEUR TOURNE DANS LE BON SENS

Une fois que toutes les connexions sont faites et que le système est prêt à fonctionner, avant de configurer ce dernier il est important de vérifier que le moteur tourne dans le bon sens, pour ce faire :

1. Couper le courant.
2. débloquer le moteur et porter le vantail manuellement à une position au milieu.
3. Remettre le courant.
4. Donner une première commande start à l'aide d'un transmetteur ou d'un bouton poussoir.
5. S'assurer que le moteur ouvre.
6. Si le moteur ferme, invertir les phases du moteur (13 - 15) et les câbles de fins de course (5 - 6).



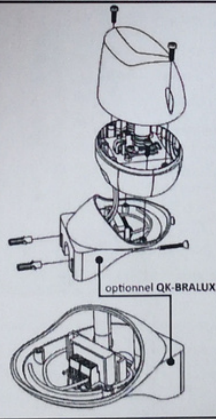
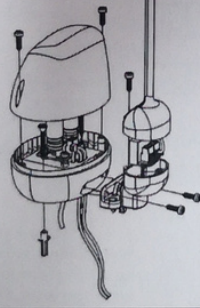
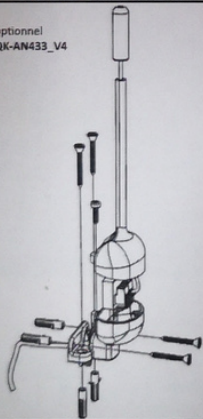
7. Une fois les câbles de phases invertis, après avoir remis le courant répéter la procédure et s'assurer qu'à la première commande start, le moteur ouvre.
8. Le système est maintenant prêt pour la configuration.

INSTALLATION DU MODULE RADIO

Le module radio est installé par l'usine à l'intérieur de la boîte en plastique de la centrale de commande. Le signal radio est assez bon dans la plus part des cas. Si l'on souhaite augmenter la portée du signal encore plus, installer le module radio comme l'un des exemples suivants:

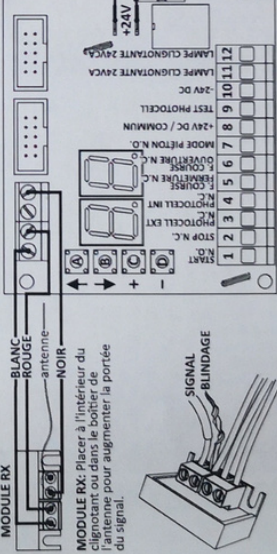
À L'INTÉRIEUR DU BOÎTIER DE L'ANTENNE **BOÎTIER DE L'ANTENNE AVEC LAMPE CLIGNOTANTE** **À L'INTÉRIEUR DE LA LAMPE CLIGNOTANTE**

optionnel
QK-AN433_V4



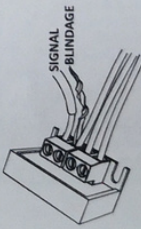
optionnel QK-BRALUX

Quiko déclare sous sa propre responsabilité que le produit est conforme aux principales exigences de sécurité délivrées par les directives suivantes : 1) Équipement radio 1999/05/CE - 2) Basse tension 2006/95/CE - 3) Compatibilité électromagnétique 2004/108/CE et les révisions y afférentes ainsi qu'aux dispositions qui appliquent les dites directives dans la législation nationale du pays où les produits seront utilisés.



MODULE RX
BLANC
ROUGE
NOIR

MODULE RX: Placer à l'intérieur du clignotant ou dans le boîtier de clignotant pour augmenter la portée du signal.

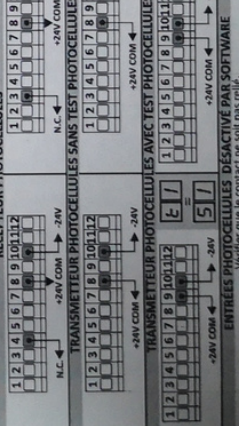


SIGNAL BLINDAGE

Si l'on veut connecter une antenne câblée SIG50, connecter le câble et le blindage comme dans l'image ci-dessus.

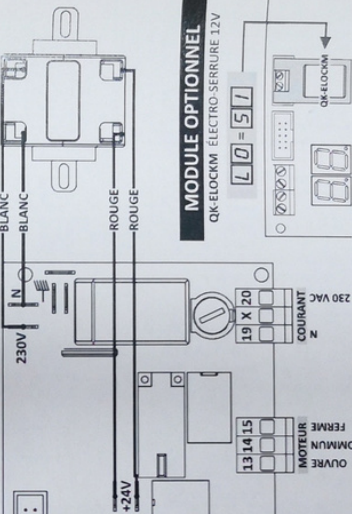
BRANCHEMENTS DES PHOTOCÉLULES

PHOTOCÉLULES INTERNES / OUVERTURE PHOTOCÉLULES EXTERNES / FERMETURE RÉCEPTEUR PHOTOCÉLULES



ENTRÉES PHOTOCÉLULES DESACTIVER PAR SOFTWARE

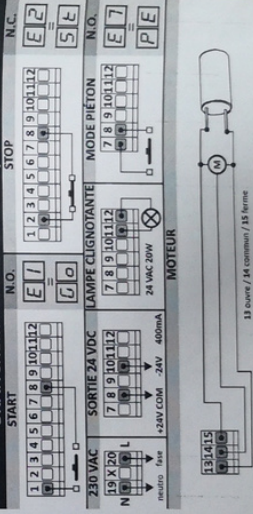
Vérifier que le contact ne soit pas relié.



MODULE OPTIONNEL

QK-ELOCK ELECTRO-SERRURE 12V

BRANCHEMENT DES ENTRÉES / SORTIES



13 ouvre / 14 commun / 15 ferme

SOMMAIRE DES FONCTIONS



AVIS IMPORTANT: le symbole ci-contre invite à consulter le manuel d'utilisation complet pour plus de détails. Ce manuel est disponible en téléchargement dans l'espace réservé de notre site. Quikoitaly.com

BOUTONS	
A	défile le menu de R1 à P2
B	défile le menu de P2 à R1
C	Augmente la valeur ou définit S1 ON ou ACTIVÉ
D	Diminue la valeur ou définit n0 OFF ou DÉSACTIVÉ

FONCTIONS GENERALES				
AFFICHAGE	DÉFAUT	C MAX	D MIN	DÉSCRIPTION
F0	10 sec	99 sec	00 sec	Temps de fermeture automatique. Pour désactiver appuyer sur le bouton C jusqu'à ce que l'afficheur montre S1
F1	7 sec	R1 sec	0 sec	Temps mode plecton
F2	0 sec	2.5 sec	0.0 sec	Coup de fermeture. Elle est utile en présence d'une électroserrure.
F3	0.0 sec	5.0 sec	00 sec	Temps de pre-clignotement
F4	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Coup d'ouverture. Elle est utile en présence d'une électroserrure
F5	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Pas à pas
F6	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Mode copropriété
F7	5.0 sec	5.0 sec	1.5 sec	Temps de fermeture rapide
F8	SI	SI	NO	Logique de photocellule: S1 → Logique standard n0 → Logique inverse
L0	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Électro-serrure
L1	00 min	10 min	00 min	Fonction hiver froid. Cette fonction est utile dans les pays où l'hiver est particulièrement froid.
L5	no	E.9	A.1	Demande d'assistance du compteur de cycles.
L6	X	G.9	A.0	Compteur du total des cycles de travail.
L7	0	1	0	0 = lampe clignotante 1 = lampe fixe
E1	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Test photocellules
E2	SI (ON)	SI (ON)	NO (OFF)	Test moteurs en surchauffe

MOTEUR				
AFFICHAGE	DÉFAUT	C MAX	D MIN	DÉSCRIPTION
R1	30 sec	99 sec	00 sec	Temps de travail standard
R2	10 sec	99 sec	00 sec	Temps de travail au ralenti
R3	0.1 sec	1.5 sec	0.1 sec	Temps de démarrage
R5	7	10	1	Force standard
R6	8	10	1	Force au ralenti
R7	NO (DÉSACTIVÉ)	99 - NO	0	Seuil detection obstacles en mode standard. Durant l'ouverture, pour un temps de travail standard, l'afficheur indique l'effort du moteur.
R8	NO (DÉSACTIVÉ)	99 - NO	0	Seuil detection obstacles en mode ralenti. Durant l'ouverture, pour un temps de travail ralenti, l'afficheur indique l'effort du moteur.
R9	12	99	NO	Frein moteur en centimes de seconde apres l'activation de la fin de course. Utile pour éviter que le portail ne se coince a cause de l'inertie. Regler sur n0 pour désactiver.
Rb	03	10	01	Puissance de frein moteur. Il arrête le portail plus rapidement lorsqu'il touche les fins de course.

FONCTIONS DE COURTOISIE	
AFFICHAGE	C DÉSCRIPTION
d0 n0	definit Pour retenir la configuration par défaut appuyer sur le bouton C jusqu'à ce que l'afficheur indique 00
P1 -	x Quand une commande start est reçue la centrale entame une procédure automatique pour connaître le temps

FONCTIONS RADIO		
AFFICHAGE	C	DÉSCRIPTION
r0 1...2...		Effacer Pour effacer un émetteur: maintenir appuyée le bouton C sur le code sélectionné jusqu'à ce que l'afficheur s'éteigne 00
r1		Pour sauvegarder une touche d'un émetteur: maintenir appuyée une touche. Lorsque l'afficheur indique 00 , appuyer sur le bouton C de la centrale de contrôle: r1 → Start r2 → Stop r3 → Start mode plecton r4 → Start fermeture rapide
r2		
r3	-	Sauver
r4		
r5 n0		Effacer Pour effacer tous les codes: maintenir appuyée le bouton C jusqu'à ce que l'afficheur arrête de clignoter S1
r6		Fonctions radio programmables. Sauvegarder un émetteur comme une defonctions suivantes: aP → Ouvrir seulement aL → Ferme seulement aA → Ouverture homme mort aC → Fermeture homme mort aE → Electro serrure
r7 -		Sauver
r8		

REGLAGE DU BORNIER			
AFFICHAGE	C	D	DÉSCRIPTION
E1	↓	↑	00 = Start N.O. aP = Ouvrir seulement N.O. aL = Ferme seulement N.O. aA = Ouverture homme mort N.O. aC = Fermeture homme mort N.O. E0 = Commande QK-SMARTM N.O. E1 = Commande electro serrure N.O.
E2	↓	↑	n0 = Desactive S1 = Stop N.C. n0 = Desactive E1 = Photocellule externe (de fermeture) N.F. E2 = pareil que E1 avec la possibilite d'ouverture meme si la photocellule externe detecte un obstacle.
E3	↓	↑	n0 = Desactive E1 = Photocellule interne (d'ouverture) N.C.
E4	↓	↑	n0 = Desactive E1 = Fin de course de fermeture N.C. E2 = Fin de course de fermeture N.O.
E5	↓	↑	n0 = Desactive E1 = Fin de course d'ouverture N.C. E2 = Fin de course d'ouverture N.O.
E6	↓	↑	n0 = Desactive E1 = Mode plecton N.O. aP = Ouvrir seulement N.O. aL = Ferme seulement N.O. aA = Ouverture homme mort N.O. aC = Fermeture homme mort N.O. aE = Commande QK-SMARTM N.O. E1 = Commande electro serrure N.O.
E7	↓	↑	

SIGNALISATIONS	
S1	Stop
FH	Photocellule externe (fermeture) + Photocellule interne (ouverture)
E1	Photocellule externe (fermeture) modalité 1
E2	Photocellule externe (fermeture) modalité 2
E1	Photocellule interne (ouverture)
E0	Start
F0	Start fermeture rapide
P1	Start mode plecton
aP	Ouvre seulement
aL	Ferme seulement
aA	Ouverture homme mort
aC	Fermeture homme mort
E1	Commande électroserrure
E0	QK-SMARTM commande N.O.
I1	Fin de course ouverture + Fin de course fermeture
E1	Fin de course ouverture N.C.
F1	Fin de course fermeture N.C.
L1	Fin de course ouverture N.O.
L1	Fin de course fermeture N.O.
S1	Demande d'assistance du compteur de cycles
-	Emetteur appuyé
D1	Centrale endommagée pour cause de surtension
I1	Erreur test photocellule
7A	Le moteur a detecte un obstacle
8A	Le moteur a detecte un obstacle pendant le cycle de travail au ralenti
9A	Le moteur est en protection thermique
FF	Memoire radio pleine