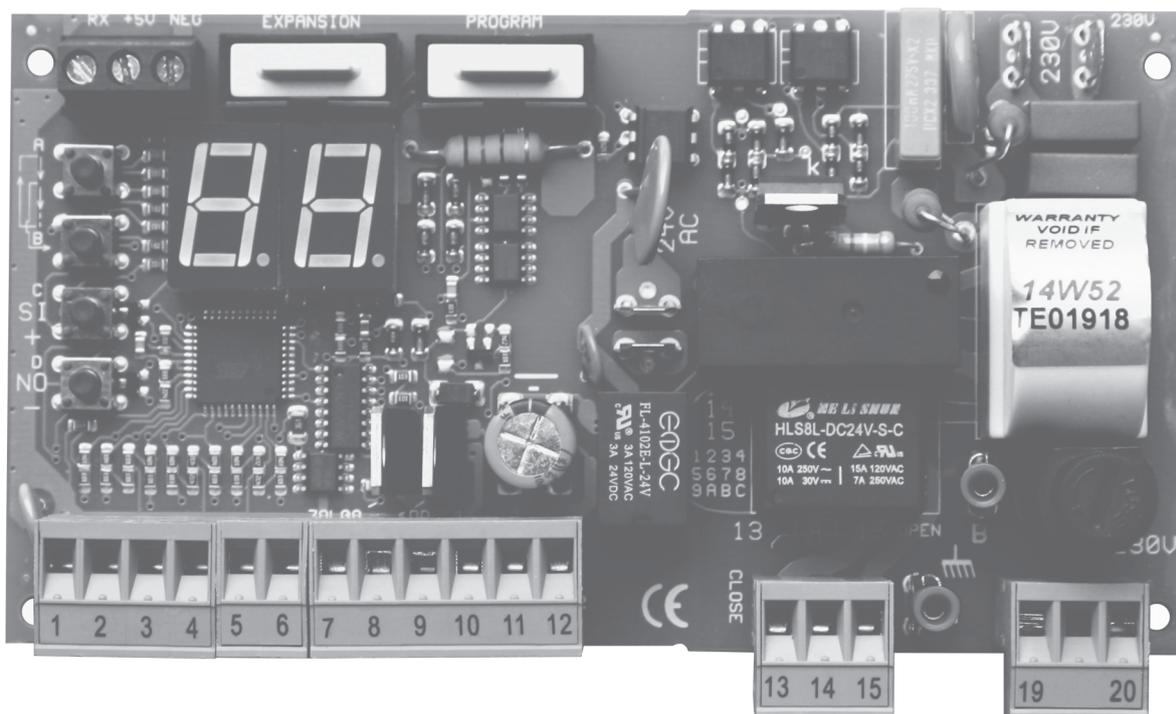


CENTRALE DE COMMANDE POUR PORTAILS COULISSANTS



T011S

MANUEL D'UTILISATION

FRA

T.A. Tecno Automazione s.r.l.

Via Vicinale snc

Località Cervinara

03018 - Paliano - (FR) - Italy

Tel +39 0775 533677

Tel +39 06 97625593

Fax +39 0775 533299

☎ +39 339 5877324 ☎

info@tecnoautomazione.com

www.tecnoautomation.com

tecnoautomazione.com



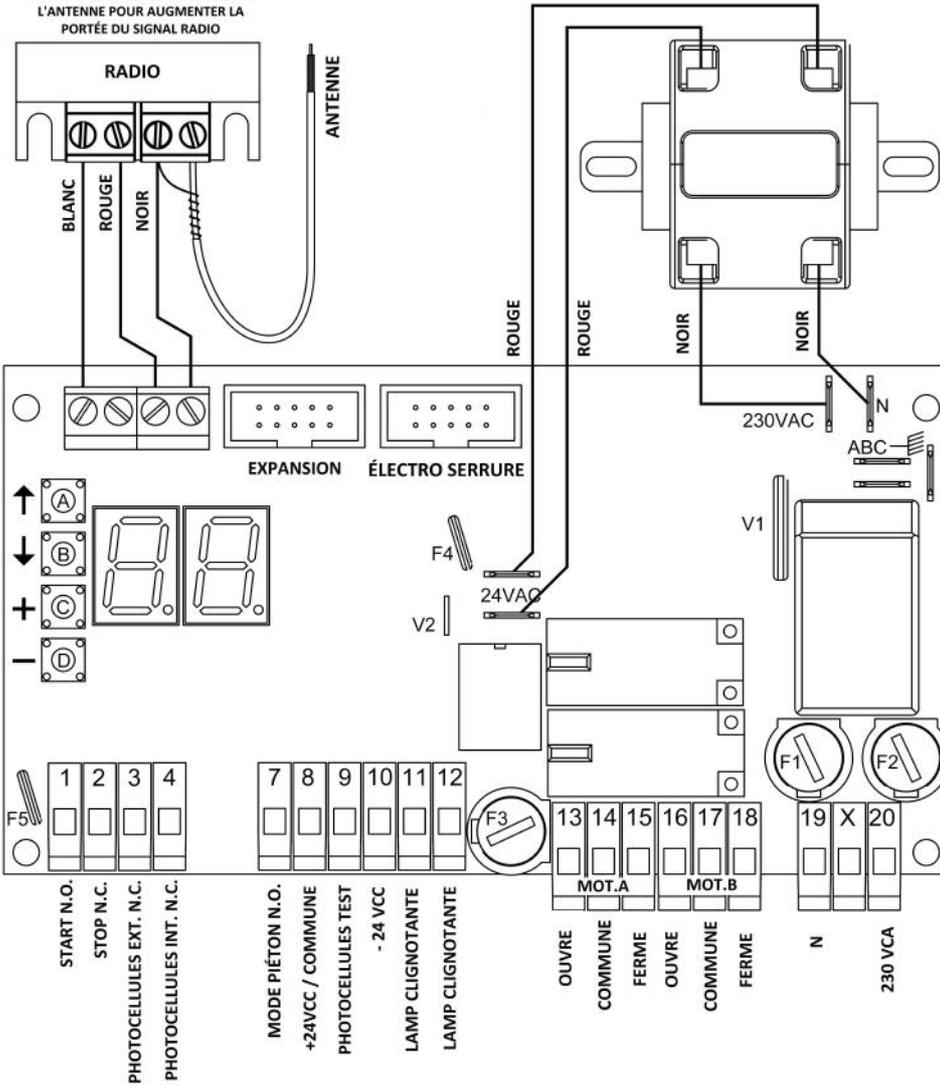
MADE IN ITALY

<p>CENTRALE T011S ver. ts2111 3</p> <p>NAVIGATION MENU..... 4</p> <p>SIGNALISATION AFFICHEUR..... 4</p> <p style="padding-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> AUCUNE..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TÉLÉCOMMANDE EN TRANSMISSION (TLC)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> STOP (NC) (TLC)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PHOTOCELLULE EXTERNE (NC)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PHOTOCELLULE INTERNE (NC)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PHOTOCELLULE INTERNE + EXTERNE..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FIN DE COURSE FERMETURE (NC)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FIN DE COURSE FERMETURE (NO)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FIN DE COURSE OUVERTURE (NC)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FIN DE COURSE OUVERTURE (NO)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FIN DE COURSE OUVERTURE + FERMETURE..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> START (NA) (TLC)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> MODE PIÉTON (NO) (TLC)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DOMUS (NO)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DOMUS (NC)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TÉLÉCOMMANDE DOMUS (TLC)..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ERREUR TEST PHOTOCELLULE..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ERREUR MOTEUR 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DÉTECTION OBSTACLE NORMALE 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DÉTECTION OBSTACLE AU RALENTISSEMENT..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> MÉMOIRE RADIO PLEINE..... 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> à <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EFFORT MOTEUR..... 4 </p> <p>INSTALLATION MODULE RADIO 5</p> <p>INSTALLATION TYPE..... 5</p> <p>CONNEXIONS: BORNIER, MOTEURS ET MODULES..... 6</p> <p>GLOSSARIO..... 7</p> <p style="padding-left: 20px;"> OUVERTURE..... 7 PAUSE..... 7 FERMETURE..... 7 STOP..... 7 OUVERTURE..... 7 STOP..... 7 FERMETURE..... 7 TYPES D'ENTRÉES..... 7 ENTRÉE ACTIVE..... 7 COMMANDE DE START..... 7 DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ..... 7 CYCLE DE TRAVAIL STANDARD..... 7 CYCLE DE TRAVAIL MODE PIÉTON..... 7 </p> <p>CONFIGURATION MOTEUR..... 8</p> <p style="padding-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TEMPS NORMAL..... 8 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TEMPS AU RALENTI..... 8 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TEMPS DE DÉMARRAGE..... 8 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FORCE NORMALE..... 8 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FORCE AU RALENTI..... 8 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SEUIL OSTACLE NORMAL..... 8 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SEUIL OSTACLE AU RALENTI..... 8 </p>	<p>MODE OPÉRATOIRE DU CAPTEUR D'OBSTACLES..... 9</p> <p style="padding-left: 20px;"> DÉTECTION OBSTACLE..... 9 FIN DE COURSE..... 9 </p> <p>FONCTIONS..... 10</p> <p style="padding-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TEMPS DE PAUSE..... 10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TEMPS MODE PIÉTON..... 10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> COUP DE FERMETURE..... 10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PRÉ-CLIGNOTEMENT 10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> COUP DE BÉLIER..... 10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ET <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> STANDARD, COPROPRITÉ, PAS À PAS..... 10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FERMETURE RAPIDE..... 10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> LOGIQUE DES PHOTOCELLULES..... 10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ÉLECTRO-SERRURE..... 10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> HIVER FROID..... 10 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> MANŒUVRE DE RESTAURATION 11 </p> <p>TESTS..... 11</p> <p style="padding-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TEST PHOTOCELLULES..... 11 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TEST MOTEUR 11 </p> <p>CONFIGURATIONS PAR DÉFAUT..... 11</p> <p style="padding-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> CONFIGURATION INITIALE 11 </p> <p>TÉLÉCOMMANDES..... 12</p> <p style="padding-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EFFACER UNE TÉLÉCOMMANDE..... 12 SAUVEGARDER UNE TÉLÉCOMMANDE..... 12 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> START..... 12 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> STOP..... 12 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> MODE PIÉTON..... 12 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FERMETURE RAPIDE..... 12 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EFFACER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES..... 12 </p> <p>FONCTIONS ENTRÉES DU BORNIER..... 13</p> <p style="padding-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DÉSACTIVÉ..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> STOP (NC)..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PHOTOCELLULE EXTERNE (NC)..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PHOTOCELLULE INTERNE (NC)..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> START (NA)..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> MODE PIÉTON (NO)..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> OUVRE (NO) 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FERME (NO)..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FIN DE COURSE OUV. (NC)..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FIN DE COURSE OUV. (NO)..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FIN DE COURSE FERM. (NC)..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FIN DE COURSE FERM. (NO)..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DOMUS (NO)..... 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DOMUS (NC)..... 13 </p> <p>PROGRAMMATION DES TEMPS 14</p> <p style="padding-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PROGRAMMATION SÉQUENTIELLE..... 14 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PROGRAMMATION AUTOMATIQUE..... 14 </p> <p>TABEAU D'ÉTALONNAGE DU CAPTEUR D'EFFORT..... 15</p> <p>INTRODUCTION AU MODULE DOMUS 17</p>
--	--





PLACER LE MODULE À L'INTÉRIEUR DU CLIGNOTANT OU DANS LE BOÎTIER DE L'ANTENNE POUR AUGMENTER LA PORTÉE DU SIGNAL RADIO



COMPOSANTES

A	Bouton A
B	Bouton B
C	Bouton C
D	Bouton D
F1	Fusible 250VCA 5A
F4	Fusible réarmable 24V 1.6A
F5	Fusible réarmable 24V 0.6A
A B	Bornes de mise à terre
SOCKET	Électro-serrure 12V
SOCKET	Expansion périphériques
V1	Varistance primaire
V2	Varistance secondaire
de 1 à 20	Bornier

FUSIBLE RÉARMABLE

APRÈS UN COURT CIRCUIT

- ÉTEINDRE LA CENTRALE ET ENLEVER LE COURT-CIRCUIT
- ATTENDRE AU MOINS 60 SECONDES AVANT D'ALLUMER LA CENTRALE



CONNEXION DES ENTRÉES

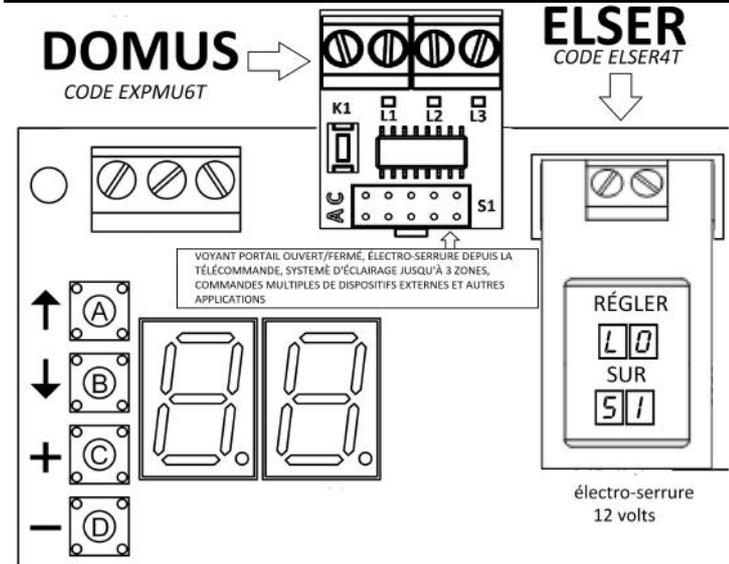
PHOTOCELLULES	24VCC		TYPE	BROCHE		PARAMÈTRE
	+	-				
EXTERNES TRANSMETTEUR	9	10	NC	X	X	E3
EXTERNES RÉCEPTEUR	8	10		3	8	
INTERNES TRANSMETTEUR	9	10	NC	X	X	E4
INTERNES RÉCEPTEUR	8	10		4	8	

FONCTIONS ENTRÉES	BROCHE	PARAMÈTRE
DÉSACTIVÉ - START (NO) - OUVRE (NO), FERME (NO) - DOMUS (NO).	1	8
DÉSACTIVÉ - STOP (NC) - DOMUS (NC,NO)	2	8
DÉSACTIVÉ - PHOTOCELLULE EXTERNE (NC) - DOMUS(NO,NC)	3	8
DÉSACTIVÉ - PHOTOCELLULE INTERNE (NC) - PHOTOCELLULE EXTERNE (NC) - DOMUS(NO,NC)	4	8
DÉSACTIVÉ - FIN COURSE FERMETURE (NC,NO) - DOMUS (NC,NO)	5	8
DÉSACTIVÉ - FIN DE COURSE OUVERTURE (NC,NO) - DOMUS (NC,NO)	6	8
DÉSACTIVÉ - MODE PIÉTON (NO) - OUVRE (NO), FERME (NO) - DOMUS (NO).	7	8

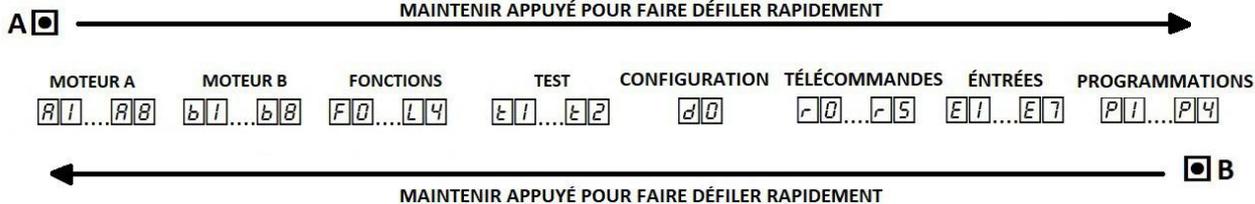
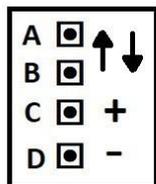
CONNEXION DES SORTIES

	FERME	COMMUNE	OUVRE
MOTEUR	13	14	15
CLIGNOTANT 24VCA 20W	11	12	
			24VCC 300mA
			8 (+) 10 (-)

DOMUS MODULE OPTIONNEL MULTIFONCTIONS
ELSER MODULE OPTIONNEL POUR ÉLECTRO-SERRURE À 12V 15W



NAVIGATION MENU



SIGNALISATION AFFICHEUR

(NO) = Normalement ouvert (NC) = Normalement fermé (TLC) = Depuis télécommande

AFFICH	FONCTION ACTIVE	QUAND
- -	AUCUNE	Aucune entrée n'est active, aucune télécommande n'est en transmission.
- -	TÉLÉCOMMANDE EN TRANSMISSION (TLC)	Lorsqu'une télécommande est en transmission, un point s'allume sur l'afficheur de la centrale. La fonction active reste toujours affichée.
S E	STOP (NC) (TLC)	entrée 2 du bornier est active et le paramètre E2 est réglé sur S E STOP . Télécommande mémorisée avec la fonction r2 en transmission.
E E	PHOTOCELLULE EXTERNE (NC)	entrée 3 du bornier est active et le paramètre E3 est réglé sur E E PHOTOCELLULE EXTERNE .
E R	PHOTOCELLULE INTERNE (NC)	entrée 4 du bornier est active et le paramètre E4 est réglé sur E R PHOTOCELLULE INTERNE .
F H	PHOTOCELLULES INTERNE + EXTERNE	entrée 3 du bornier est active et le paramètre E3 est réglé sur E E . entrée 4 du bornier est active et le paramètre E4 est réglé sur E R .
F E	FIN DE COURSE FERMETURE (NC)	entrée 5 du bornier est active et le paramètre E5 est réglé sur F E .
L E	FIN DE COURSE FERMETURE (NO)	entrée 6 du bornier est active et le paramètre E6 est réglé sur L E .
F R	FIN DE COURSE OUVERURE (NC)	entrée 6 du bornier est active et le paramètre E6 est réglé sur F R .
L R	FIN DE COURSE OUVERTURE (NO)	entrée 6 du bornier est active et le paramètre E6 est réglé sur L R .
I H	FIN DECOURSE OUV. + FER.	Les deux fins de course sont actives: erreur d'installation des fins de course.
G 0	START (NO) (TLC)	entrée 1 du bornier est active et le paramètre E1 est réglé sur G 0 . Télécommande mémorisée avec la fonction r1 ou r4 en transmission.
P E	MODE PIÉTON (NO) (TLC)	entrée 7 du bornier est active et le paramètre E7 est réglé sur P E . Télécommande mémorisée avec la fonction r3 en transmission.
E 0	DOMUS (NO)	entrées: 1, 2, 3, 4 ou 7 du bornier sont actives et les paramètres: E1, E2, E3, E4 ou E7 est réglé sur E 0 .
E E	DOMUS (NC)	entrées: 2, 3 ou 4 du bornier sont actives et les paramètres: E2, E3 ou E4 est réglé sur E E .
0 U	TÉLÉCOMMANDE DOMUS (TLC)	Télécommande mémorisée avec la fonction H1, H2, H3 ou H4 du module d'expansion DOMUS en transmission.
I E	ERREUR TEST PHOTOCELLULES	Paramètre E1 = S I . Le test photocellules a échoué: erreur de connexion, d'installation ou pour cause de dispositif non fonctionnel.
9 R	ERREUR MOTEUR	Paramètre E2 = S I . Le test du moteur a échoué: erreur de connexion, protection thermique, fusible brûlé ou pour cause de dispositif non fonctionnel.
7 R	DÉTECTION OBSTACLE NORMALE	Paramètre R7 activé. Détection obstacle durant le travail normal : présence d'obstacle, étalonnage du capteur non correcte. Le moteur A invertit le mouvement et s'arrête (FIN DE COURSE).
8 R	DÉTECTION OBSTACLE AU RALENTISSEMENT	Paramètre R8 activé. Détection obstacle durant le travail au ralenti. Possibles causes: présence d'obstacle, étalonnage incorrect du capteur. Le moteur invertit et arrête sa course (fin de course)
F F	MÉMOIRE RADIO PLEINE	Une télécommande est entrain d'être mémorisée mais la mémoire est pleine.
De 00 à 99	EFFORT MOTEUR	Durant l'ouverture et la fermeture l'afficheur indique l'effort du moteur

INSTALLATION MODULE RADIO

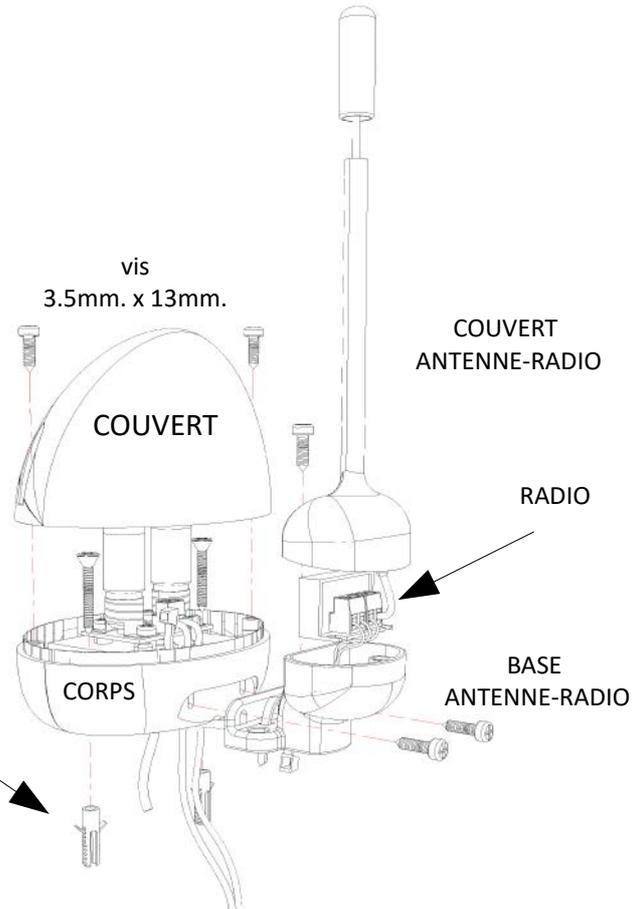
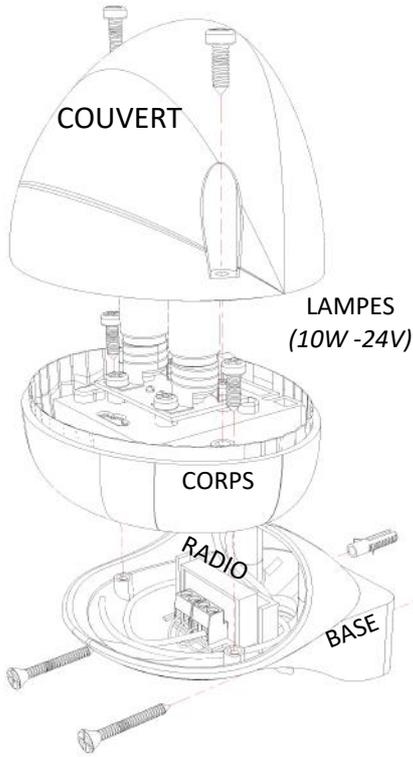


Pour augmenter la distance de fonctionnement des télécommandes il est possible d'installer le module radio à l'extérieur de l'armoire de la centrale dans les manières suivantes:

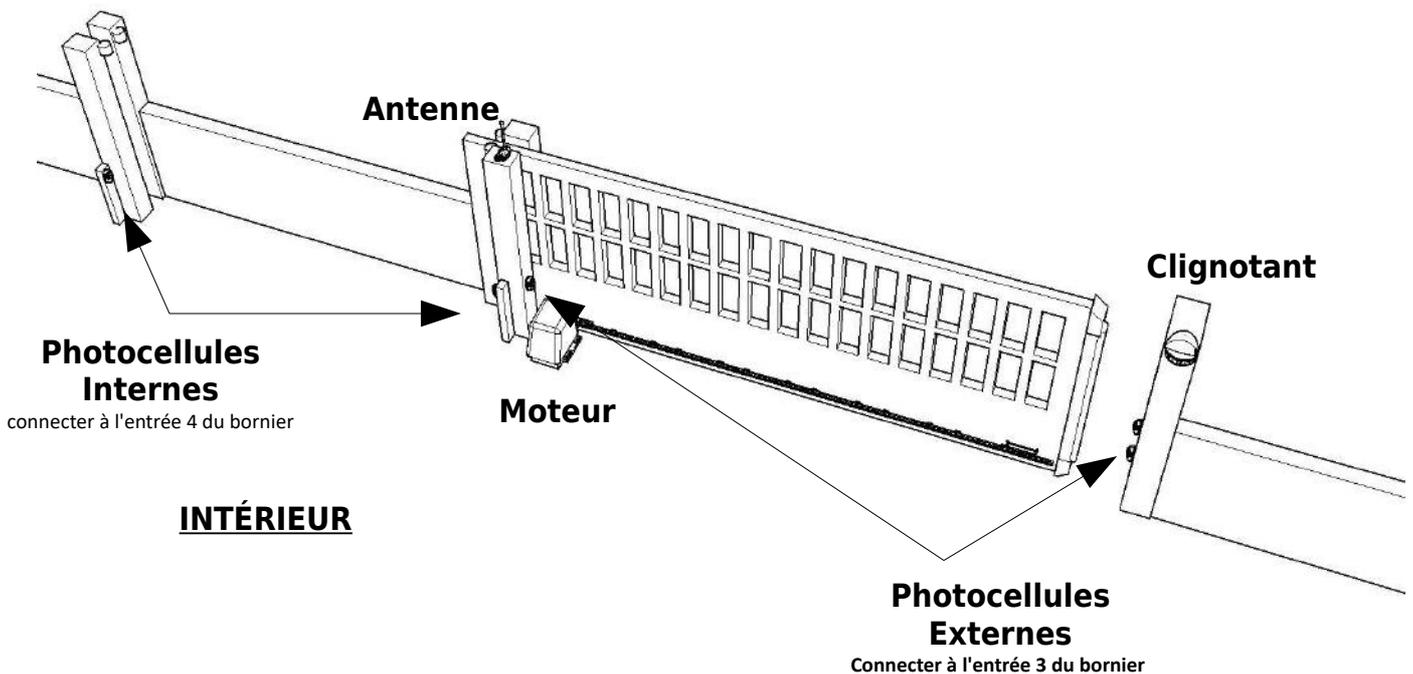
DANS LA BASE DU CLIGNOTANT

DANS L'ÉTUI DE L'ANTENNE RADIO

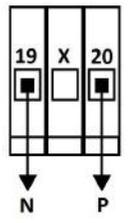
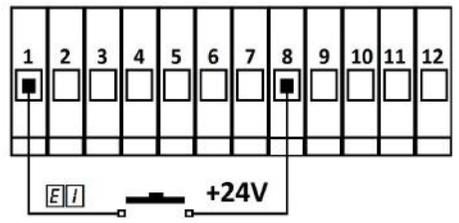
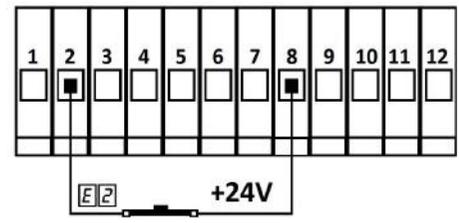
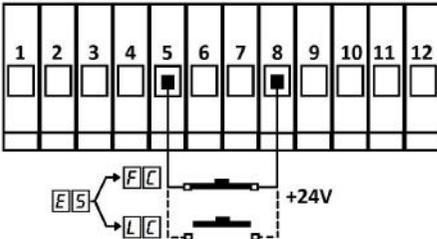
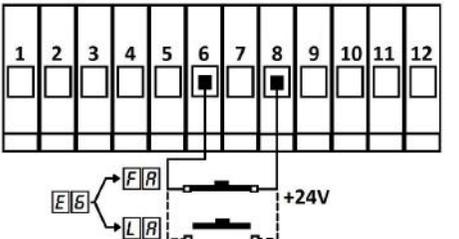
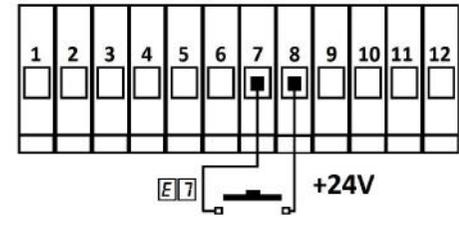
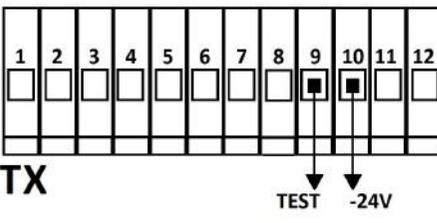
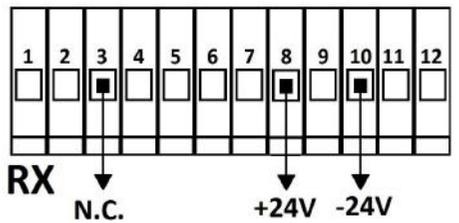
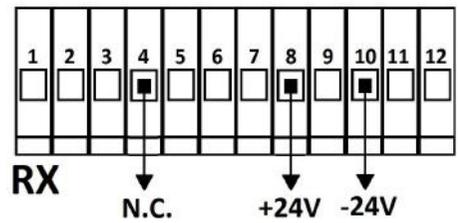
Si ce n'est pas indiqué:
vis 3.5mm. x 9.5mm.



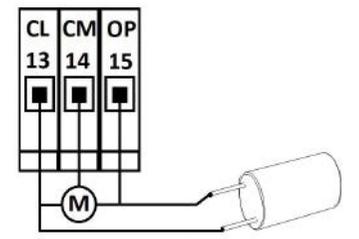
INSTALLATION TYPE



CONNEXIONS: BORNIER, MOTEUR ET MODULES

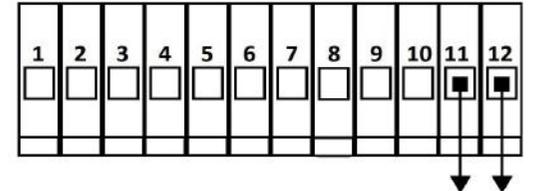
ALIMENTATION 230 VCA	E1 DÉSACTIVÉ <input type="checkbox"/> , START <input type="checkbox"/> , OUVRE <input type="checkbox"/> , FERME <input type="checkbox"/>	E2 DÉSACTIVÉ <input type="checkbox"/> , STOP <input type="checkbox"/> , 	
			
E5 DÉSACTIVÉ <input type="checkbox"/> FIN DE COURSA FERM. N.C. <input type="checkbox"/> FIN DE COURSA FERM. N.O. <input type="checkbox"/>	E6 DÉSACTIVÉ <input type="checkbox"/> FIN DE COURSE OUV. N.C. <input type="checkbox"/> FIN DE COURSE OUV. N.O. <input type="checkbox"/>	E7 DÉSACTIVÉ <input type="checkbox"/> , PIÉTON <input type="checkbox"/> , OUVRE <input type="checkbox"/> , FERME <input type="checkbox"/>	
			
TRANSMETTEUR PHOTOCELLULE	E3 DÉSACTIVÉ <input type="checkbox"/> PHOTOCELLULE EXTERNE N.C. <input type="checkbox"/>	E4 DÉSACTIVÉ <input type="checkbox"/> PHOTOCELLULE INTERNE N.C. <input type="checkbox"/>	
			

A1..A8 **MOTEUR**



13: FERME **14: COMMUNE** **15: OUVRE**

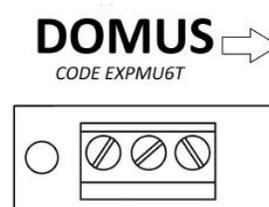
CLIGNOTANT



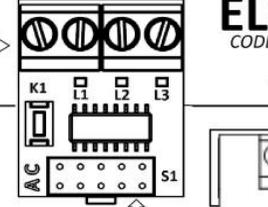
24VCA 20W

INSTALLATION MODULES OPTIONNELS

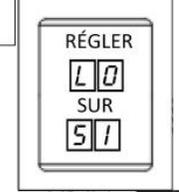
DOMUS
CODE EXPMU6T



ELSER
CODE ELSER4T



RÉGLER SUR



électro-serrure 12 volts

VOYANT PORTAIL OUVERT/FERME, ELECTRO-SERRURE DEPUIS LA TÉLÉCOMMANDE, SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE JUSQU'À 3 ZONES, COMMANDES MULTIPLES DE DISPOSITIFS EXTERNES ET AUTRES APPLICATIONS

CHAQUE ENTRÉE PEUT ÊTRE RÉGLÉE AVEC LES FONCTIONS DOMUS: → N.O. → N.C.

N.O. = Normalement Ouvert N.C. = Normalement Fermé

GLOSSAIRE

OUVERTURE	Le portail est entrain de s'ouvrir et la lampe clignotante clignote rapidement. (0.3 secondes ON et 0.2 secondes OFF).							
PAUSE	La phase d'ouverture est terminé et le clignotant est allumé. Après le temps de pause (F0) le portail commence la fermeture.							
FERMETURE	Le portail est entrain de se fermer et le clignotant clignote lentement. (0.6 secondes ON et 0.4 seconds OFF).							
STOP OUVERTURE	Le portail a été arrêté pendant l'ouverture. Une nouvelle commande start commence une phase de fermeture. Dans cet état le clignotant est éteint.							
STOP FERMETURE	Le portail a été arrêté pendant la fermeture. Une nouvelle commande start commence une phase d'ouverture. Dans cet état le clignotant est éteint.							
TYPES D'ENTRÉES	Les entrées peuvent provenir du bornier ou des télécommandes. Les entrées du bornier sont tous les dispositifs qui peuvent être connectés au bornier (broches 1-7) de la centrale de commande. Chaque borne peut être associ�e à une fonction. Les fonctions de sécurité sont associ�es aux contacts normalement fermés. Les autres fonctions sont des contacts normalement ouverts. Les autres sont: START, OUVRE, FERME et START MODE PIÉTON . Les entrées du bornier de 1 à 7 peuvent être activ�es et d�sactiv�es à travers la programmations des paramètres: E1, E2, E3, E4, et E7. Les entrées provenant de la télécommande sont toutes les fonctions m�moris�es sur les touches à travers F1 START, F2 STOP, F3 MODE Piéton et F4 FERMETURE RAPIDE.							
ENTRÉE ACTIVE	<p>Une entrée est activ�e lorsque son état change par rapport à sa valeur standard. Par exemple: Une photocellule est activ�e lorsque le faisceau qui relie le transmetteur au récepteur est interrompu, de même un est actif quand la clé est tourn�e. Toutes ces actions sont reconnues par la centrale de commande qui indique les changements sur l'afficheur. Quand plusieurs entrées sont activ�es simultanément la centrale affiche celle avec la priorité plus haute :</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">SE STOP</td> <td style="padding: 5px;">EC PHOTOCELLULES EXTERNES</td> <td style="padding: 5px;">ER PHOTOCELLULES INTERNES</td> <td style="padding: 5px;">GO START</td> <td style="padding: 5px;">PE START MODE PIÉTON</td> <td style="padding: 5px;">FC FIN DE COURSE FERMETURE</td> <td style="padding: 5px;">FR FIN DE COURSE OUVERTURE</td> </tr> </table>	SE STOP	EC PHOTOCELLULES EXTERNES	ER PHOTOCELLULES INTERNES	GO START	PE START MODE PIÉTON	FC FIN DE COURSE FERMETURE	FR FIN DE COURSE OUVERTURE
SE STOP	EC PHOTOCELLULES EXTERNES	ER PHOTOCELLULES INTERNES	GO START	PE START MODE PIÉTON	FC FIN DE COURSE FERMETURE	FR FIN DE COURSE OUVERTURE		
COMMANDES DE START	<p>LES COMMANDES DE START sont: START, START MODE PIÉTON, FERMETURE, OUVRE et FERME. Elles sont en mesure d'entamer un cycle de travail. Le fonctionnement des commandes de start dépend de la programmation des paramètres F5 et F6 et de l'état de la centrale. La commande FERME n'est accept�e que durant les phases: d'OUVERTURE et de PAUSE. En STAND BY elle n'est accept�e que quand la centrale vient d'être aliment�e permettant le retour à la position en cas d'absence de courant électrique pendant que le portail est ouvert.</p> <p>Pour plus d'informations voir description F5 et F6. Pour connaître le fonctionnement de la fermeture rapide voir la description de F7.</p>							
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	<p>Le dispositifs de sécurité sont: le stop, les photocellules internes et externes. Les commandes de stop arrêtent toujours le portail. Par contre le fonctionnement de la photocellule dépend du paramètre F8. Pour en savoir d'avantage voir la description de F8.</p>							
CYCLE DE TRAVAIL STANDARD	UN CYCLE DE TRAVAIL STANDARD commence lorsque la centrale est en stand by et une commande de start est reçue. Le moteur travail pour un temps R1 plus R2 secondes durant l'ouverture et la fermeture. Durant un cycle de travail standard toutes les commandes de start mode piéton et fermeture rapide sont consid�r�es commandes de start. Le fonctionnement d'un cycle de travail standard peut être modifié à travers la programmation des paramètres.							
CYCLE DE TRAVAIL MODE PIÉTON	UN CYCLE DE TRAVAIL MODE PIÉTON commence lorsque la centrale est en stand by et une commande de start mode piéton est reçue. Le moteur travail pour F1 secondes durant l'ouverture et la fermeture. La phase de ralentissement n'est pas ex�cut�e durant l'ouverture mais seulement en fermeture. Le temps de ralentissement est géré automatiquement par la centrale. Durant un cycle de travail mode piéton toutes les commandes de start sont consid�r�es comme start mode piéton.							

PARAMÈTRES DU MOTEUR

TEMPS NORMAL <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R1</div>	<p>Le moteur ouvre pour un temps de R1 secondes. Après ce temps, le moteur commence à ralentir pour R2 secondes. Ceci est valable pour les deux phases: Ouverture et fermeture.</p> <p>Durant le TEMPS NORMAL R1 la force du moteur est R5.</p>
TEMPS DE RALENTI <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R2</div>	<p>Durant le TEMPS DE RALENTISSEMENT R2 la force du moteur est R6.</p> <p>Pour désactiver le ralentissement du moteur A régler R2 sur 00.</p> <p>R1 de 0.0 à 9.9 et de 10 à 99 secondes. R2 de 0.0 à 9.9 et de 10 à 99 secondes.</p>
TEMPS DE DÉMARRAGE <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R3</div>	<p>est le temps de démarrage du moteur. Durant ce temps la force du moteur croît constamment jusqu'à atteindre sa valeur maximale et le détecteur d'obstacles est désactivé. Chaque fois que le moteur démarre les premiers R3 secondes sont considérées le temps de démarrage.</p> <p>R3 est réglable de 0.1 à 1.0 secondes.</p>
FORCE NORMALE <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R5</div>	<p>R5 est la force du moteur durant le travail normal R1. Si R5 augmente la sensibilité du capteur d'effort diminue. Si R5 diminue la sensibilité du capteur d'effort augmente. Il est conseillé de choisir avant la force voulue puis de régler le seuil normal R7.</p> <p>R5 de 03 à 10.</p>
FORCE AU RALENTI <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R6</div>	<p>R6 est la force du moteur durant le travail au ralenti R2. Si R6 augmente la sensibilité du capteur d'effort diminue. Si R6 diminue la sensibilité du capteur d'effort augmente. Il est conseillé de choisir avant la force voulue puis de régler le seuil au ralenti R8.</p> <p>R6 de 06 à 10.</p>
SEUIL STANDARD DE DÉTECTION D'OBSTACLES <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R7</div>	<p>La centrale relève un obstacle durant le temps de travail normal R1 si l'effort du moteur est supérieur au seuil obstacle normal réglé R7.</p> <p>La centrale prendra une décision en accord avec la programmation effectuée, voir description MODE OPERATOIRE DU CAPTEUR.</p> <p>Durant le temps de travail normal R1, l'afficheur de la centrale affiche la valeur de l'effort du moteur. 00 est la valeur minimale, 99 est la maximale. La valeur maximale dépend du moteur et peut être inférieure à 99. Pour désactiver le capteur d'obstacles pendant le temps de travail normal R1 régler R7 = n0. Pour ce faire appuyer plusieurs fois ou maintenir appuyé le bouton C. R7 est réglable de 00 à 99. Après la valeur 99 l'afficheur indique n0.</p> <p>R7 de 00 à 99 ee de 99 à n0 (DÉSACTIVÉ)</p>
SEUIL DE DÉTECTION D'OBSTACLES AU RALENTI <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 40px; margin: 0 auto;">R8</div>	<p>La centrale relève un obstacle durant le temps de travail au ralentissement R2 si l'effort du moteur est supérieur au seuil obstacle normal réglé R8.</p> <p>La centrale prendra une décision en accord avec la programmation effectuée, voir description MODE OPERATOIRE DU CAPTEUR.</p> <p>Durant le temps de travail au ralentissement R2, l'afficheur de la centrale affiche la valeur de l'effort du moteur. 00 est la valeur minimale, 99 est la maximale. La valeur maximale dépend du moteur et peut être inférieure à 99. Pour désactiver le capteur d'obstacles pendant le temps de travail au ralentissement R2 régler R8 = n0. Pour ce faire appuyer plusieurs fois ou maintenir appuyé le bouton C. R8 est réglable de 00 à 99. Après la valeur 99 l'afficheur indique n0.</p> <p>R8 de 00 à 99 ee de 99 à n0 (DÉSACTIVÉ)</p>



Il y a deux modes opératoires du capteur: Détection d'obstacles et fin de course. Ils sont décrits dans le tableau suivant:

DÉTECTION D'OBSTACLES	FIN DE COURSE
Dans ce mode opératoire le moteur change de sens de marche. Si le sens était celui de la fermeture, le portail s'ouvre complètement. Si la direction était celui de l'ouverture, le portail se ferme pendant 2 secondes. Après ce temps il s'arrête. Une commande de start renouvelle la fermeture. Cette fonctionnalité est active une fois par cycle. Pour des temps additionnels durant le cycle le capteur fonctionne comme un fin de course.	Dans ce mode opératoire le moteur termine la phase de travail: De l'ouverture à la pause, de la fermeture au stand by.

Le mode opératoire dépend de la phase de travail et de la programmation des paramètres. Les phases de travail sont: Ouverture, Ouverture au ralenti, fermeture, fermeture au ralenti. Les paramètres pertinents sont: $R2$, $R7$, $R8$, $E5$, $E6$.

- Si $R7$ est réglé sur 00 le capteur est désactivé durant le temps de travail standard. Ceci veut dire qu'il ne fonctionne pas durant le temps de travail normal ($R1$) quelque soit le mode opératoire.
- Si $R8$ est réglé sur 00 ou $R2 = 00$ le capteur est désactivé durant le temps de travail au ralenti. Ceci veut dire qu'il ne fonctionne pas durant le temps de travail au ralenti ($R2$) quelque soit le mode opératoire.
- Si les entrées des fins de course sont installées ($E5 = 51$ et $E6 = 51$): Le capteur fonctionne en mode DÉTECTION D'OBSTACLES.
- Si l'entrée fin de course ouverture n'est pas installée ($E6 = 00$) et l'ouverture est en cours: Le capteur fonctionne en mode détection d'obstacles durant le temps de travail normal ($R1$). Durant le ralenti ($R2$) le capteur fonctionne en mode FIN DE COURSE.
- Si l'entrée fin de course ouverture n'est pas installée ($E6 = 00$) et la phase de ralenti est désactivée ($R2 = 00$) le capteur fonctionne en mode FIN DE COURSE durant l'ouverture.
- Si l'entrée des fin de course de fermeture n'est pas installée ($E5 = 00$) et la fermeture est en cours: Le capteur fonctionne en mode détection d'obstacles durant le temps de travail normal ($R1$). Durant le ralenti ($R2$) le capteur fonctionne en mode FIN DE COURSE.
- Si l'entrée de fin de course de fermeture n'est pas installée ($E5 = 00$) et la phase de ralenti est désactivée ($R2 = 00$): Le capteur fonctionne en mode FIN DE COURSE durant la fermeture.
- Si les deux entrées des fins de course ne sont pas installées ($E5 = 00$ et $E6 = 00$): Le capteur fonctionne en mode DÉTECTION D'OBSTACLES durant le temps de travail normal ($R1$). Durant le ralenti ($R2$) le capteur fonctionne en mode FIN DE COURSE.
- Si les deux entrées des fins de course ne sont pas installées ($E5 = 00$ et $E6 = 00$) et la phase de ralenti est désactivée ($R2 = 00$): Le capteur fonctionne en mode FIN DE COURSE.

MODE OPÉRATOIRE PHASE DE TRAVAIL	DÉTECTION D'OBSTACLES	FIN DE COURSE	DÉSACTIVÉ
Ouverture	$E6 = 51$ ou $E6 = 00$ et $R2$ activé	$E6 = 00$ et $R2$ désactivé	$R7 = 00$
Ouverture au ralenti	$E6 = 51$	$E6 = 00$	$R8 = 00$ ou $R2 = 00$
Fermeture	$E5 = 51$ ou $E5 = 00$ et $R2$ activé	$E5 = 00$ et $R2$ désactivé	$R7 = 00$
Fermeture au ralenti	$E5 = 51$	$E5 = 00$	$R8 = 00$ ou $R2 = 00$



FONCTIONS

TEMPS DE PAUSE 	Après l'ouverture le portail se met en pause pour $F0$ secondes avant de commencer la fermeture En réglant $F0$ sur $S1$, à la fin de l'ouverture la centrale met le portail en état de stop ouverture. Pour régler sur $S1$ appuyer plusieurs fois ou maintenir appuyé le bouton C jusqu'à ce que l'afficheur indique $S1$. $F0$ de 00 à 99 secondes et de 99 secondes à $S1$ (stop à la fin de l'ouverture).		
TEMPS MODE PIÉTON 	C'est le temps de travail du moteur durant un cycle en mode piéton . La phase de ralenti est omise durant l'ouverture et exécutée pendant la fermeture. Le temps de ralenti est automatiquement géré par la centrale de commande $F1$ de 00 à $R1$ secondes.		
COUP DE FERMETURE 	Quand le portail est en fermeture et le ralenti est terminé, une impulsion de fermeture est exercée par le moteur. Cette impulsion dure $F2$ secondes et le capteur d'obstacles est désactivé pour la même durée. Cette fonction est utile quand une électro-serrure est installée et la force du moteur au ralenti est trop faible pour fermer complètement le portail. $F2$ de 0.0 à 1.0 secondes.		
PRÉ-CLIGNOTEMENT 	Avant d'ouvrir ou de fermer le portail le clignotant clignote pendant $F3$ secondes pour signaler le mouvement. $F3$ est programmable de 0.0 à 5.0 secondes.		
COUP DE BÉLIER 	$F4 = S1$ → ACTIVÉ $F4 = n0$ → DÉSACTIVÉ Avant l'ouverture le moteur A ferme pendant 0.5 seconde. Durant ce temps la force du moteur A est maximale et le détecteur d'obstacles est désactivé. Cette fonction est utile quand une électro-serrure est installée et l'ouverture est difficile.		
STANDARD, COPROPRIÉTÉ, PAS À PAS  	STANDARD $F6 = n0$ et $F5 = n0$ Durant l'ouverture: Les commandes de start arrêtent l'ouverture. Durant la fermeture: Les commandes de start arrêtent la fermeture et commencent l'ouverture.	MODE COPROPRIÉTÉ $F6 = S1$ Durant l'ouverture: Les commandes de start n'ont pas d'effet. Durant la fermeture: Les commandes de start arrêtent la fermeture et commencent l'ouverture.	MODE PAS À PAS $F6 = n0$ et $F5 = S1$ Durant l'ouverture: Les commandes start arrêtent le portail. Durant la fermeture: Les commandes start arrêtent le portail.
FERMETURE RAPIDE 	Si $F7 = S1$ → Toutes les commandes de start commencent la fonction de fermeture rapide. Si $F7 = n0$ → Seules les télécommandes mémorisées $R4$ commencent la fonction de fermeture rapide. Fermeture rapide signifie: à la première mise en marche, une fois que les photocellules externes et internes ou internes et externes ont été activées, le portail se ferme après 5 secondes. Pour des raisons de sécurité il est conseillé d'activer cette fonction seulement quand les deux paires de photocellules internes et externes sont installées comme décrit dans <u>INSTALLATION TYPE</u>.		
LOGIQUE DES PHOTOCÉLULES 	$F8 = S1$ → LOGIQUE COULISSANTE Pendant l'ouverture: Si les photocellules internes sont activées la centrale arrête l'ouverture et commence la fermeture. Après 3 secondes la fermeture est arrêtée et la centrale est en état de stop-ouverture. Par contre, l'activation des photocellules externes n'a aucun effet. Pendant la fermeture : Si les photocellules externes sont activées la centrale arrête la fermeture et commence l'ouverture. Par contre, l'activation des photocellules internes n'a aucun effet.	$F8 = n0$ → LOGIQUE BATTENTE Pendant l'ouverture: Lorsque les photocellules internes sont activées la centrale arrête l'ouverture. Lorsque les photocellules internes sont désactivées la centrale continue l'ouverture. Par contre, l'activation des photocellules externes n'a aucun effet. Pendant la fermeture : Si les photocellules externes sont activées la centrale arrête la fermeture et commence l'ouverture. Si les photocellules internes sont activées la centrale arrête la fermeture et attend l'ouverture. L'ouverture commence seulement une fois que les photocellules internes sont désactivées.	
ÉLECTRO-SERRURE 	$L0 = S1$ → ACTIVÉ $L1 = n0$ → DÉSACTIVÉ Le module électro serrure ELSER4T est géré, ce module est compatible avec le électro-serrures 12V 15W. Il doit être installé sur la PRISE ÉLECTRO-SERRURE de la centrale.		
HIVER FROID 	Cette fonction permet le réchauffement des moteurs et de l'armoire de la centrale. Elle est utile pour réchauffer l'huile dans le cas d'usage de moteurs hydrauliques. Cette fonction s'active 10 minutes après la fermeture ou l'ouverture complète du portail et fonctionne en cycles de 10 minutes. Le moteur est activé à la force minimum pendant $L1$ minutes sur 10. Le moteur est activé dans la partie finale du cycle par exemple en réglant $L1$ sur 03 ils seront éteints pendant 7 minutes puis activés pour les 3 minutes qui restent après l'activation de la fonction. $L1$ de 00 à 08 minutes.		



MANŒUVRE DE RESTAURATION

L4

L4 = 51 → ACTIVÉ L4 = n0 → DÉSACTIVÉ

Si activée, cette fonction permet d'ouvrir le portail en cas de mal fonctionnement d'un des dispositifs de sécurité (photocellules ou bouton stop) permettant ainsi le passage pour la réparation du problème. Cette fonction nécessite un dispositif de start (contact normalement ouvert) sur la borne 1 ou 7 du bornier et le réglage du paramètre relatif (E1 ou E7) sur l'une des fonctions suivantes : G0 start, O2 ouvre ou CL ferme. Si les conditions décrites sont vérifiées et un dispositif de sécurité (stop, photocellules externes ou internes) sont activés pendant plus de 5 secondes il est alors possible de mouvementer le portail en ouverture/fermeture à l'aide de la procédure suivante :

- Activer le dispositif de star connecté à l'entrée 1 ou 7 du bornier.
- Désactiver l'entrée de start. Le clignotant s'allume.
- Activer de nouveau l'entrée de start dans les 2.5 secondes qui suivent l'allumage du clignotant. La centrale affiche le restant
- Le portail commencera la manœuvre choisie tant que l'entrée de start sera maintenu active. Quand le l'entrée de start est désactivé la centrale bloque le mouvement du portail.

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ IL EST CONSEILLÉ D'ACTIVER CETTE FONCTION SEULEMENT SUR DES DISPOSITIFS FILAIRES PAR EXEMPLE UN SÉLECTEUR À CLÉ.

TESTS

TEST PHOTOCELULES

E1

E1 = 51 → ACTIVÉ E1 = n0 → DÉSACTIVÉ

Avant chaque manœuvre, la centrale contrôle les photocellules. Si aucune erreur n'est détectée, les moteurs peuvent être actionnés. Autrement ils ne sont pas actionnés et l'afficheur indique 1E.

TEST MOTEUR

E2

E2 = 51 → ACTIVÉ E2 = n0 → DÉSACTIVÉ

Avant chaque manœuvre, le moteur est testé. Si ce test échoue le moteur ne peut pas être activé et l'afficheur indique 9A. 9A signifie que le moteur est en protection thermique ou qu'il n'est pas correctement connecté.

CONFIGURATION PAR DÉFAUT

CONFIGURATION PAR DÉFAUT

d0

Pour rétablir la configuration par défaut, maintenir appuyer le bouton A ou B jusqu'à ce que l'afficheur indique d0. Après quelque secondes la centrale indique n0. Pour rétablir les paramètres par défaut, appuyer sur le bouton C jusqu'à ce que l'afficheur indique - -. **La configuration initiale n'efface pas la mémoire des télécommandes.**

MOTEUR A			ENTRÉES BORNIER			FONCTIONS			
R1	TEMPS NORMAL	14 sec	E1	ENTRÉE 1	G0	START	F0	TEMPS DE PAUSE	10 sec
R2	TEMPS RAL.	7 sec	E2	ENTRÉE 2	S5	STOP	F1	TEMPS MODE PIÉTON	7 sec
R3	TEMPS DE DEM.	0.8 sec	E3	ENTRÉE 3	E6	PHOTO.EXT.	F2	COUP FERM.	0 sec
R5	FORCE NORMALE	6/10	E4	ENTRÉE 4	E8	PHOTO.INT.	F4	PRE-CLIGN.	1 sec
R6	FORCE RAL.	10/10	E5	ENTRÉE 5	F6	F. DE COURSE FER. NC.	F5	PAS-À -PAS	n0
R7	OBSTACLE NOR.	n0	E6	ENTRÉE 6	F8	F. DE COURSE OUV. NC.	F6	COPROPRIÉTÉ	n0
R8	OBSTACLE RAL.	n0	E7	ENTRÉE 7	P5	MODE PIÉTON	F7	FERMETURE RAPIDE	n0
							F8	LOGIQUE PHOTO.	51
							L0	EL. SERRURE	n0
							L1	HIVER FROID	0 min
							L4	REST. HOMME M.	n0

min → minutes
sec → secondes
n0 → désactivé

FONCTIONS ENTRÉES DU BORNIER

Chaque entrée du bornier est associée à un paramètre de gestion: **E1** → entrée 1, **E2** → entrée 2 etc.

DEF. = VALEUR PAR DÉFAUT **N.C.** = NORMALEMENT FERMÉ **N.O.** = NORMALEMENT OUVERT **SÉCURITÉ** = FONCTION DE SÉCURITÉ.

FONCTION	DÉSCRIPTION	TYPE	E1 en 1	E2 en 2	E3 en 3	E4 en 4	E5 en 5	E6 en 6	E7 en 7
DÉSACTIVÉ NO	Désactive l'entrée choisie. AUTO-ACTIVE: Lorsque l'entrée du bornier est désactivée et un contact normalement fermé est connecté à l'entrée alors la centrale lui associe la valeur par DÉFAUT associée à une fonction de sécurité. Par exemple, si E2 est réglé sur NO et un contact normalement fermé est connecté à l'entrée 2, la centrale règle E2 sur SE .		▪	▪ auto active	▪ auto active	▪ auto active	▪	▪	▪
STOP (NC) SE	La fonction STOP arrête le portail.	N.C. SÉCURITÉ		▪ DEF.					
PHOTOCELLULE EXTERNE (NC) EC	Durant la fermeture: l'activation des photocellules externes arrête la fermeture et commence l'ouverture Durant l'ouverture: l'activation des photocellules externes n'a aucun effet.	N.C. SÉCURITÉ			▪ DEF.				
PHOTOCELLULE INTERNE (NC) ER	Durant la fermeture: l'activation des photocellules internes arrête la fermeture et commence l'ouverture une fois celles-ci libérées Durant l'ouverture: l'activation des photocellules internes arrête l'ouverture tant qu'elles sont activées.	N.C. SÉCURITÉ			▪	▪ DEF.			
START (NA) GO	La fonction start commence un CYCLE DE TRAVAIL STANDARD . Le moteur A commence l'ouverture avant le moteur B. GO secondes après, le moteur B commence l'ouverture. Après le temps de pause FO , le moteur B commence la fermeture. RO secondes après, le moteur A commence la fermeture.	N.O.	▪ DEF.						
MODE PIÉTON (NO) PE	La fonction MODE PIÉTON commence un CYCLE DE TRAVAIL EN MODE PIÉTON : Il portail ouvre pour FI secondes.	N.O.							▪ DEF.
OUVRE (NO) OP	La fonction ouvre ouvre le portail.	N.O.	▪						▪
FERME (NO) EL	La fonction ferme ferme le portail. Elle n'est pas activée lorsque la centrale est au stand by à moins que celle-ci ne vienne à peine d'être allumée ou redémarrée.	N.O.	▪						▪
F. COURSE OUV. (NC) FR	Termine la course en ouverture.	N.C.						▪ DEF.	
F. COURSE OUV. (NO) LR	Termine la course en ouverture. RÉGLER DANS LE CAS D'USAGE DE FINS DE COURSES MAGNÉTIQUES CODE PRODUIT FNCFST.	N.O.						▪	
F. COURSE FER. (NC) FE	Termine la course en fermeture.	N.C.					▪ DEF.		
F. COURSE FER. (NO) LE	Termine la course en fermeture. RÉGLER DANS LE CAS D'USAGE DE FINS DE COURSES MAGNÉTIQUES CODE PRODUIT FNCFST.	N.O.					▪		
DOMUS (NA) EO	Les commandes DOMUS n'ont aucun effet sur le portail. Elles sont utiles pour associer une ou plusieurs fonctions DOMUS à l'une ou plusieurs entrées du bornier sans activer le portail.	N.O.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
DOMUS (NC) EC	Grâce à ces fonctions il par exemple est possible d'allumer une lumière à travers un sélecteur à clé sans activer le portail.	N.C.		▪	▪	▪	▪	▪	



PROGRAMMATION SÉQUENTIELLE

P1

P1 est une procédure semi-automatique qui permet l'acquisition des temps de travail du moteur dont les paramètres sont **R1**, **R2** et **F0**. En d'autres termes, après cette procédure le temps de travail normal, le temps de travail au ralenti et le temps de pause sont acquis par la centrale de commande. Avant de commencer cette procédure assurez vous que: tous les dispositifs de sécurité sont connectés, la centrale de contrôle est en stand by et le sens de marche du moteur est correct. Pour commencer cette procédure maintenir appuyé le bouton A ou B jusqu'à ce que la centrale indique **P1**. Après quelques secondes l'afficheur indique **- -**.

En appuyant sur une commande de start, la procédure commencera. La procédure est subdivisée en 3 étapes, elles sont les suivantes: **R1**, **R2** et **F0**. À chaque étape le paramètre associé est programmé. Le capteur de détection d'obstacles est désactivé pendant toute la procédure.

P1 → - -	La centrale de contrôle est prête à initier la programmation du temps de travail du moteur. Pour passer à l'étape R1 appuyer sur une commande start quelconque.
R1	Le temps de travail normal du moteur est en programmation (R1). Le moteur ouvre. Pour aller à R2 appuyer sur une entrée start.
R2	Le temps de travail au ralenti du moteur est en programmation (R2). Le moteur ralentit. Pour aller à F0 appuyer sur une entrée start.
F0	Le temps de pause (F0) est en programmation. Le moteur reste immobile. Le clignotant est allumé. Après 1.5 secondes l'afficheur indique le décompte du temps. Pour compléter la procédure appuyer sur une entrée start et attendre la fermeture du portail.

PROGRAMMATION AUTOMATIQUE

P3

P3 est une procédure automatique qui permet l'acquisition des temps de travail du moteur dont les paramètres sont **R1**, **R2** et **F0**. Avant de commencer cette procédure assurez vous que: tous les dispositifs de sécurité sont connectés, la centrale de contrôle est en stand by et le sens de marche du moteur est correct. Pour commencer cette procédure maintenir appuyé le bouton A ou B jusqu'à ce que la centrale indique **P3**. Après quelques secondes l'afficheur indique **- -**.

Lorsque le portail coulissant ou battant à un vantail arrive à l'arrêt à terre la centrale arrête la course du ou des moteurs et exécute une pause de 10 secondes puis commence la phase de fermeture en ayant étalonné automatiquement les temps de manœuvre. Si la centrale ne détecte pas d'arrêt à terre, la programmation automatique ne peut pas être effectuée. Dans ce cas: appuyer sur une entrée start pour mettre manuellement la centrale en état de pause, attendre la fermeture complète du portail pour configurer manuellement les paramètres de la centrale ou l'exécution de l'une des deux procédures séquentielles **P1**

TABLEAU D'ÉTALONNAGE DU CAPTEUR D'EFFORT



Le tableau suivant permet d'étalonner le capteur d'obstacles. Rappelons que les paramètres relatifs aux forces: $R5$ e $R6$ fixent la sensibilité du capteur. Plus la force est basse plus la sensibilité sera haute et inversement. Tandis que $R7$ et $R8$ représentent les étalonnages du capteur respectivement en mode normal et au ralenti à une certaine force choisie.

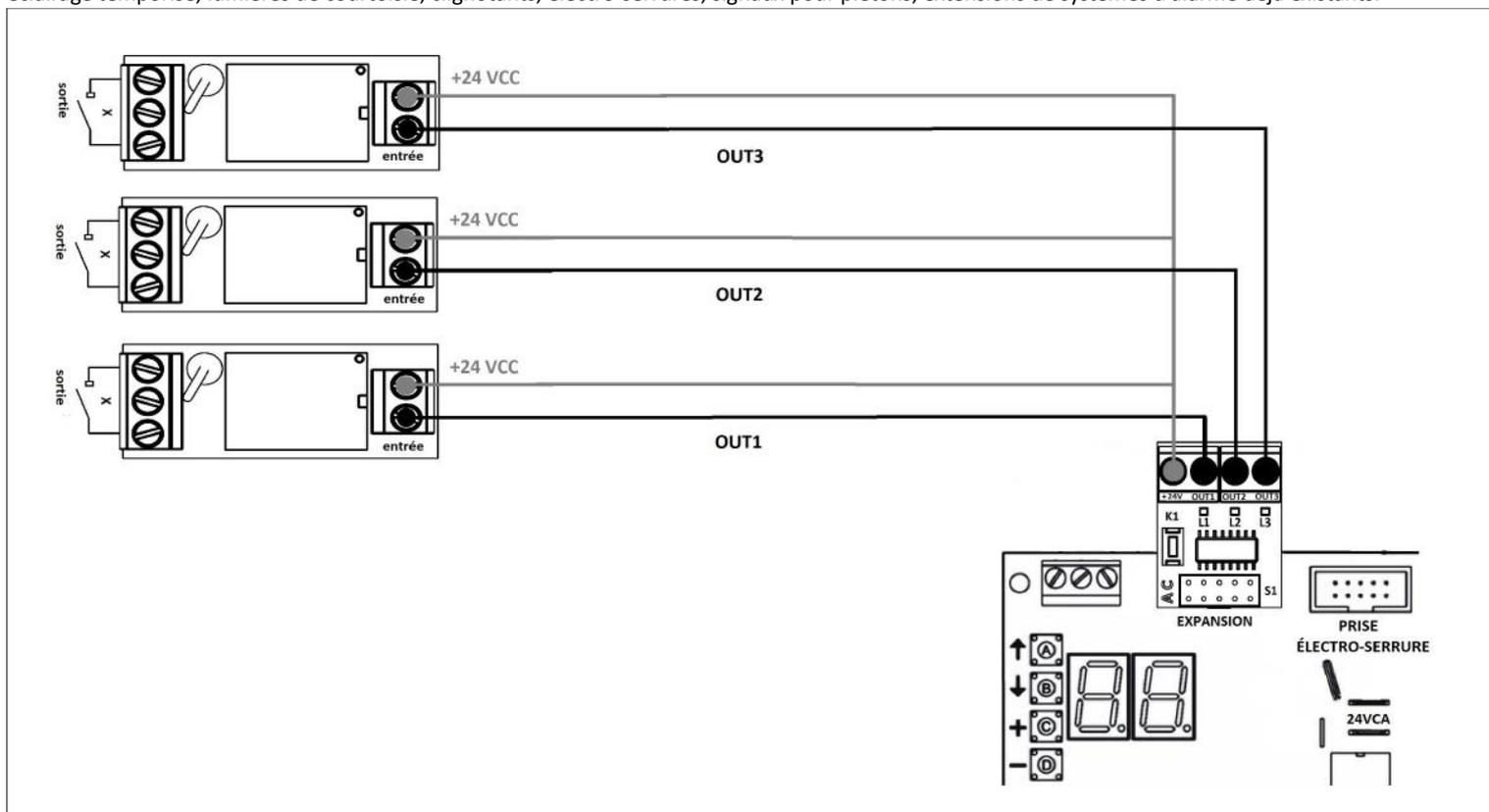
CONFIGURATION DU SEUIL EN MODE NORMAL

FORCE		M2-500	M2-800	M2-1500
$R5$		$R7$	$R7$	$R7$
1	→	$n0$	$n0$	$n0$
2	→	80	83	$n0$
3	→	76	82	$n0$
4	→	71	81	$n0$
5	→	73	66	$n0$
6	→	51	37	$n0$
7	→	53	38	$n0$
8	→	52	41	26
9	→	58	47	31
10	→	64	54	36

CONFIGURATION DU SEUIL AU RALENTI

FORCE		M2-500	M2-800	M2-1500
$R6$		$R8$	$R8$	$R8$
1	→	$n0$	$n0$	$n0$
2	→	$n0$	$n0$	$n0$
3	→	$n0$	$n0$	$n0$
4	→	$n0$	$n0$	78
5	→	$n0$	$n0$	79
6	→	80	81	80
7	→	80	80	82
8	→	80	78	85
9	→	82	75	84
10	→	79	75	81

L'expansion **DOMUS** consiste en un module **DOMUS** et jusqu'à 3 modules **RELAY**. Le module **DOMUS** étend la centrale de trois sorties à collecteurs-ouverts. Chaque sortie est en mesure de gérer un module **RELAY**. Le module **DOMUS** est doté d'un bouton K1 et de trois LED: L1, L2 et L3. Le bouton sert à choisir le menu de programmation : **output 1**, **output 2**, **output 3** et **configurations communes**. Les LED servent à visualiser l'état du **RELAY**, chaque LED sera allumé quand le **RELAY** relatif sera activé. L'expansion DOMUS est en mesure de gérer de multiples applications comme par exemple : éclairage temporisé, lumières de courtoisie, clignotants, électro-serrures, signaux pour piétons, extensions de systèmes d'alarme déjà existants.



APPLICATIONS TYPES

	<h3>LUMIÈRES</h3> <p>La lumière peut être allumée depuis la télécommande, depuis les entrées du bornier et par l'état du portail. Il est possible de créer un systèmes de lumières par zone (maximum 3). Le même bouton d'une télécommande peut activer des fonctions différentes dans chaque zone. Les fonctions plus utiles pour cette application sont: ON, ON/OFF, OFF, ON de 00 à 99 secondes, ON de 00 à 99 minutes, ON de 00 à 99 heures.</p>
	<h3>ÉLECTRO-SERRURE</h3> <p>Cette application est utile pour gérer une électro-serrure additionnelle, par exemple porte pour passage piétons séparé du portail automatique. L'électro-serrure peut être ouverte depuis la télécommande, depuis les entrées du bornier et par l'état du portail. Pour réaliser le schéma illustré il est nécessaire d'avoir une alimentation adéquate à l'électro-serrure. La fonction plus utile pour cette application est ON de 00 à 99 secondes.</p>
	<h3>COMMANDE DE DISPOSITIFS EXTERNES</h3> <p>Cette application est utile pour synchroniser d'autres dispositifs avec la centrale de commande du portail. Par exemple l'activation d'un système d'alarme au moment de la fermeture du portail ou la synchronisation de l'ouverture de la porte de garage avec celle du portail. Les fonctions plus utiles pour cette application sont: ON, ON/OFF, OFF, ON de 00 à 99 secondes, ON de 00 à 99 minutes ON de 00 à 99 heures.</p>

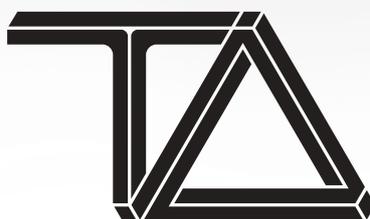


T011S

MANUEL D'UTILISATION

E-SHOP: shopteca.com

FRA



T.A. Tecno Automazione s.r.l.

Via Vicinale snc

Località Cervinara

03018 - Paliano - (FR) - Italy

Tel +39 0775 533677

Tel +39 06 97625593

Fax +39 0775 533299

☎ +39 339 5877324 ☎

info@tecnoautomazione.com

www.tecnoautomation.com

tecnoautomazione.com



MADE IN ITALY