FABRICANT D'AUTOMATISMES

PROTECO

NOTICE D'INSTALLATION
KIT SIMPLY
Carte Q 60A RF36

A LIRE ATTENTIVEMENT

ZAC KM DELTA 60 RUE ETIENNE LENOIR 30900 NIMES
N° d'assistance 08.90.71.10.14.*
Internet : http:/ Proteco.free.fr
* 0,15€ / mn

Ne rien démonter ou retourner sans avoir pris connaissance de la procédure en fin de notice.

ETAPE 1 : Vérifications avant la pose

1A/ Le kit SIMPLY est il approprié à votre portail ?

- Pour que cet appareil vous donne totalement satisfaction, il est nécessaire que votre portail n'excède pas 250 kgs par vantail, limite de capacité des moteurs.

- Vos vantaux ne doivent pas respectivement excéder 2 mètres (ajourés).

- En cas de portail asymétrique, appelez nos conseillers techniques au 0890 71 10 14.*

- Le déport entre le bord intérieur de vos piliers et l'axe des gonds du portail ne doit pas excéder 30 cm (côte C ci-dessous) :

VUE DE DESSUS

- Vous devez avoir sur la face intérieure de vos piliers 45 cm de disponibilité latérale à droite et à gauche à partir du gond. Si ce n'est pas le cas (présence d'un mur latéral, piliers trop fins etc.), nous vous conseillons de vous diriger vers notre service technique.

- Le système SIMPLY peut ouvrir avec une angulation maximale de 120°. Pour des ouvertures supérieures, il conviendra donc de contacter notre service technique avant tout montage.

Dans tous ces cas, votre distributeur Proteco pourra vous renseigner et vous obtenir, au besoin sur commande spéciale, l'appareil correspondant le mieux à votre cas particulier. En cas d'hésitation, vous pouvez obtenir des conseils auprès de nos techniciens au 0890 71 10 14.*

Attention ! L'hiver la graisse se fige dans les engrenages, le froid ralentit les réactions, pensez à augmenter un peu la puissance et si nécessaire le temps de travail pour compenser.

* Numéro Indigo 0,15 €
/mn

1B/ Vérification de l'état du portail

<u>Avant de procéder au montage de la motorisation</u>, assurez vous du bon état de votre portail.
Ainsi, les **gonds** doivent être **graissés et ne pas avoir de jeu** ni au niveau de leur axe, ni au niveau du scellement dans la maçonnerie.
Il ne doit pas y avoir de frottement au sol ou entre les vantaux (il est nécessaire d'avoir un espace d'au moins 1cm entre les vantaux).

5• Votre portail doit présenter à la moitié de sa hauteur, au maximum, un renfort horizontal allant d'un bout à l'autre de chaque vantail, suffisamment solide, sur lequel vont agir les bras. Il peut être nécessaire de rajouter un élément ou de renforcer les fixations des éléments existants. L'effort qui va être exercé en bout d'opérateur étant important.

Si vous constatez des anomalies, il convient d'y remédier <u>avant</u> le montage de la motorisation.

<u>Nota :</u> Le montage d'une motorisation sur un portail en mauvais état risque d'entraîner la dégradation du portail ainsi que des parties mécaniques des bras à court terme. D'autre part, une résistance mécanique anormale risque d'être interprétée par la carte de gestion de la motorisation comme un obstacle, et peut entraîner régulièrement des arrêts de sécurité.

ETAPE 2 : Préparation de l'installation

Avant tout chose il convient de préparer l'installation en acheminant **les fils** pour chaque accessoire **sous gaine** pour une protection optimale.

Il est **fortement déconseillé** d'utiliser du **fil rigide** (si tel est le cas, établissez une jonction par le biais d'un domino électrique au niveau de la carte avec du fil souple, pour éviter de contraindre les borniers de la carte Q60 et créer des mauvais contacts)**.**

Alimentation 230 Volts : fil de section 3 x 1,5 mm²

Ce fil établira une liaison entre le coffret de la carte Q60A placée dans l'un des moteurs sur le pilier (le gauche d'origine, mais possibilité de la mettre dans le droit) et un disjoncteur de 10 Ampères logé dans votre habitation et raccordé au secteur.
(Terre obligatoirement raccordée au tableau électrique et à la carte Q60A)

ATTENTION : au-delà de 50 m entre la source d'alimentation 230 V et la centrale de commande, il sera nécessaire d'opter pour du câble de section 3 x 2,5 mm²

Opérateur gauche : fil de section 4 x 1 mm²

Nota : Moteur gauche, sortie de câbles à gauche …

En sachant l'opérateur sera fixé au tiers de la hauteur du vantail en partant du bas, voire au milieu (suivant position du renfort) et que cet élément devra être raccordé à la centrale de commande Q60A logée dans un des deux moteurs sur le pilier (au même endroit que l'arrivée d'alimentation 230 volts)

Prévoir une boite de dérivation par moteur (non fournie) qui sera positionnée à proximité de la patte pilier après avoir fixé l'opérateur

Opérateur droit : fil de section 4 x 1 mm²

Nota : Moteur droit, sortie de câbles à droite …

En sachant l'opérateur sera fixé au tiers de la hauteur du vantail en partant du bas, voire au milieu (suivant position du renfort) et que cet élément devra être raccordé à la centrale de commande Q60A logée dans un des deux moteurs sur le pilier (au même endroit que l'arrivée d'alimentation 230 volts)

Clignotant : fil de section 2 x 1 mm²

Le clignotant, qui est un élément de confort et de sécurité devra être placé le plus haut possible, visible de l'intérieur comme de l'extérieur de la propriété (en dessus d'un pilier, par exemple).

Photocellules de sécurité à la fermeture : fil de section 2 x 1 mm²
fil de section 4 x 1 mm²

Le jeu de photocellules RF36 est constitué d'une cellule émettrice qui nécessite 2 fil (envoi un signal) et d'une cellule réceptrice qui nécessite 4 fils (réceptionne ce signal et transmet l'information à la centrale de gestion Q60A).
En sachant que les photocellules doivent être placées l'une en face de l'autre sur les piliers, **côté extérieur de la propriété**, entre 5 et 10 cm du portail, et entre 30 et 60 cm du sol, il convient d'acheminer un fil depuis la carte de gestion Q60A vers chaque pilier en prenant en compte ces critères.
Il est bon de noter que la cellule à 4 fils (réceptrice)devra de préférence être positionnées côté opposé à l'endroit le plus exposé au soleil.

Contacteur à clé : fil de section 2 x 1 mm²

Comme tous les autres accessoires, les fils de connections de cet élément devront être acheminés jusqu'au coffret de la carte Q60A.
Le contacteur à clé est un élément qui va vous permettre de commander le système électriquement par le biais d'une clé. Il convient donc de le positionner à hauteur d'homme.

Nota : Moteur droit, sortie de câbles à droite …

ETAPE 3 : Positionnement des moteurs

3A/ Installation des pattes de fixation piliers

Nota : La patte sur le pilier devra être positionnée de telle sorte que la bielle, une fois mis de niveau, puisse venir s'accrocher sur le renfort X du portail (à la moitié de sa hauteur, au maximum, et au tiers au minimum en partant du bas)

Assemblez l'ensemble, Bielles /patte vantail conformément au schéma ci-dessous en n'oubliant pas de mettre une rondelle de chaque côté des bielles, et une au milieu des deux pièces. Une fois l'écrou frein en prise, il n'est pas nécessaire de continuer le serrage pour permettre un mouvement libre des bielles, sans pour autant avoir un jeu vertical :

Partie courbe de la bielle positionnée au niveau de la jonction des deux bielles pour éviter le cisaillement. Lorsque les deux bielles se replient.

VUE DE DESSUS

Veuillez dans un premier temps prendre note du fait que la seule cote existante avant l'installation de la motorisation est la cote C (cf schéma ci-dessus).
Dans un premier temps, mesurez cette cote C (dimension entre le centre du gond et le bord du pilier intérieur) pour chaque vantail et vous assurer que celle-ci **n'excède pas 30 cm.**

Cas n°1

Pour ouverture à 90 ° Maximum

Positionnez la patte de fixation pilier le plus proche possible du bord du pilier (côté gond) conformément aux croquis ci-dessous, suivant le cas de figure, et la place dont vous disposez. Attention, il conviendra de vérifier, que l'extrémité des bielles tombe bien sur un renfort du portail.

Cas n°2

Pour ouverture à 120° maximum

Positionnez la patte de fixation pilier de telle sorte que le déport gond portail, axe de rotation moteur (côte B), soit égal à 190 mm conformément aux croquis ci-dessous, suivant le cas de figure, et la place dont vous disposez.

C'est du soin que vous apporterez à cette étape, la plus délicate, que vont découler le fonctionnement correct de votre système, sa durée de vie et la préservation de votre portail.

Si vous n'avez besoin que d'une ouverture à **90°,** utilisez le **cas n°1.**
Si vous voulez une ouverture comprise **entre 90° et 120°,** utilisez le **cas n°2**.

3B/ Fixation des pattes sur les piliers

Une fois les dimensions prises et les repérages des pattes effectuées, percez les piliers, et fixez. **(les deux pattes piliers sont similaires et peuvent donc être positionnées à droite comme à gauche).**

Fixez vos pattes très solidement. L'effort exercé dessus va être important et l'orientation latérale de cet effort, par effet de levier, va avoir tendance à arracher les fixations. Utilisez selon les matériaux de construction de vos piliers des chevilles métalliques à expansion (piliers pleins de béton **non sablonneux**), ou de la tige filetée avec du scellement chimiques (dans le cas de **matériaux plus ou moins creux** et **sablonneux**).

Une fois les pattes de fixation piliers fixées de manière robuste, reportez vous au paragraphe suivant.

3C/ Positionnement des moteurs sur les pattes pilier

- Supprimer ou condamner efficacement tout loquet ou verrou de sol existant.
- Supprimer le pêne de la serrure ou le condamner en le bloquant en position rentrée grâce par exemple à une petite vis type "Parker".

Nota : les côtés sont déterminés en se situant côté intérieur de la propriété

Une fois les pattes fixées de manière robuste, nous pouvons positionner les moteurs.

Dans un premier temps fixez les opérateurs à la patte pilier avec l'axe de rotation moteur vers le vantail comme indiqué sur le schéma ci-dessous (moteur gauche représenté ci dessous).

Procédez de la même manière pour le moteur côté opposé.

3D/ fixation des bielles

a) Fixation des bielles sur les moteurs

Fixez les bielles (préalablement assemblées à l'étape 3 de cette même notice) au moteur.
N'oubliez pas de mettre sur la partie basse, au niveau de l'axe, la grosse rondelle et l'écrou qui permettent d'éviter que la bielle ne tombe …

b) déverrouillage des moteurs + vérifications

Déverrouillez ensuite les opérateurs avec la clé fournie dans le sachet de pattes de fixations. Il convient de tourner d'un demi tour jusqu'à ce que les bielles soient libres de tout mouvement manuel. Procédez ainsi pour les deux opérateurs.

Assurez vous qu'il y ait bien **une butée centrale au sol** qui arrête le portail en position **fermeture**, et **qui agit sur les deux vantaux**. Si ce n'est pas le cas, avant de continuer l'installation du produit, il est **impératif** de la positionner.

* Non fournies

c) fixation des bielles sur les vantaux

Plaquez le 1er vantail en position fermée, en appui sur la butée centrale.
Déployez alors les bielles, de telle sorte que celles-ci forment un alignement parfait au niveau de leur jonction (cf schéma ci-dessous).

Positionnez l'ensemble moteur / bielles **de niveau** pour repérer les points de fixation sur le portail.

Une fois ces points repérés, percez les trous repérés.

Fixez la patte sur le vantail de manière robuste.

Nota : Pour un vantail *métallique, possibilité de souder la patte de fixation*. Pour des vantaux à *structure fragile*, comme le bois ou l'aluminium, par exemple, il est conseillé de passer *de part en part du portail avec une plaque intérieure et une contreplaque extérieure*, pour éviter une ovalisation des trous, et/ou un arrachement de la patte vantail.

Procédez de la même manière pour fixer l'autre ensemble moteur / bielles sur le second vantail.

3E/ Positionnement des butées latérales d'arrêt des vantaux

*** Non fournies**

a) Si des butées sont déjà présentes :

Vérifiez juste qu'une fois les vantaux appuyés dessus les butées latérales, il n'y ait pas de système d'accroche. Si tel est le cas, supprimer ces points d'accroche, ou les neutraliser.

b) Si les butées ne sont pas encore en place, procédez comme suit :

Avec les deux moteurs fixés sur les vantaux. Ouvrez doucement le 1er vantail à la main (moteur toujours déverrouillé) jusqu'à ce que le vantail arrive à l'angle d'ouverture souhaité (90° maximum ou 130° maximum suivant le positionnement initial du moteur à l'étape 3A de cette notice). Positionnez alors une butée scellée dans le sol, ou fixée de manière robuste, à l'extrémité du portail.

Procédez de la même manière pour le deuxième vantail.

Ces butées ne doivent pas être pourvues de système de verrouillage à bascule. Si c'est le cas, il faut immobiliser ou supprimer le crochet basculant afin de laisser le portail libre de mouvement.

*** Non fournies**

3F) **Réglage des cames de fin de courses**

Ce réglage doit se faire dans un premier temps manuellement, sans alimentation, moteurs débrayés.

1) Pour l'ouverture.

Quand les vantaux en fin d'ouverture s'appuient sur les butées, il faut positionner **la came de fin de course du haut** en léger appui sur la lamelle du contacteur, et la fixer par le biais de la vis pointeau sans tête à l'aide d'une clé 6 pans, sans trop forcer. **Un effort trop important au niveau du serrage risquerait de fendre la came de fin de course**.

2) Pour la fermeture.

Quand les vantaux en fin de fermeture s'appuient sur les butées, il faut positionner **la came de fin de course du bas** en léger appui sur la lamelle du contacteur, et la fixer par le biais de la vis pointeau sans tête à l'aide d'un clé 6 pans, sans trop forcer. **Un effort trop important au niveau du serrage risquerait de fendre la came de fin de course**.

N.B. Ces moteurs ont été étudiés pour être utilisés de préférence avec les cames de fins de courses. Si on n'utilise pas les cames fins de courses le déblocage des moteurs sera plus difficile, et le manque de précision de l'arrêt demandera un réglage régulier. De plus, la mécanique du moto réducteur risque d'en souffrir plus rapidement.

Les réglages que vous venez d'effectuer sont des préréglages. Il se peut que vous soyez amené à les finaliser en fin de réglages en fonctionnement électrique pour que les vantaux viennent bien se plaquer sur les butées latérales et centrales…

ETAPE 4 : Positionnement des accessoires

4A/ Positionnement du contacteur à clé

Ouvrez le contacteur avec la clé fournie. Logez la clé dans le barilier, tournez la vers la droite ou la gauche, puis tirez la façade vers vous.

Rangez la face avant du contacteur à clé ainsi que **la vis** de fixation et **la façade imprimée** restants dans le sachet fourni, dans un **endroit sec et à l'abri de la poussière**.
Positionnez le fond du contacteur à l'endroit souhaité (partie plus épaisse vers le haut), repérez les deux points de fixation, percez, fixez avec des vis et des chevilles adéquates.

Nota : Le fil devra impérativement arriver dans le boîtier par la partie arrière ou basse, en aucun cas par la partie haute.

Rendez alors étanche avec du joint de type silicone la totalité du contour du contacteur, ainsi que le passage de fil situé sur l'arrière ou le dessous du contacteur pour éviter les infiltration d'eau ou d'insectes.

4B/ Positionnement de l'ensemble clignotant.

Dans un premier temps, **rangez le cabochon orange** du clignotant ainsi que **les 3 petites vis** de fixation, le support ampoule, la douille et l'ampoule. avec les autres éléments, dans un **endroit sec et à l'abri de la poussière (notamment celles dues aux perçages).**

Percez le socle noir du clignotant pour permettre le passage des fils.

Passez les fils dans le socle par le dessous, puis repérez les trois points de perçage sur les bords, qui vous permettront de fixer le clignotant.

Retirez le socle,
percez les trous aux endroits repérés,
positionnez les chevilles,
puis repositionnez le socle clignotant (en ayant passé les fils dedans au préalable),
et fixez le socle avec les vis et les chevilles appropriées.

Appliquez alors du joint de type silicone sur le pourtour du socle pour éviter des infiltrations d'eau ou d'insectes entre le pilier (ou mur) et celui-ci.
Si des trous ont étés faits sur les côtés, il conviendra aussi de les rendre étanches avec du joint de type silicone

4C/ Positionnement des photocellules de sécurité.

Nota : Pour savoir où positionner les photocellules de sécurité, vous référer à l'étape 2 de cette même notice

Ouvrez les capots photocellules RF36 en séparant les deux éléments (en faisant levier avec un petit tournevis, dans le trou sur la partie basse, par exemple.

ATTENTION : Ne faites levier sur les circuits imprimés qui sont logés dans les boîtiers ovales, au risque de les détériorer.

Retirez soigneusement les platines électroniques de leurs supports plastique, et **rangez les** dans un **endroit sec et à l'abri de la poussière (notamment celles dues aux perçages), sur un chiffon, avec la carte Q36A, par exemple.**

Positionnez le support plastique de la photocellule à l'endroit souhaité, puis repérez les deux trous de perçage, en prenant soin de faire passer le fil par le trou du bas (celui qui a servi à faire levier pour séparer les deux parties des capots), où par l'arrière du support sur la partie basse.

Positionnez les **chevilles fournies** dans les trous effectués, puis vissez le support plastique.

Appliquez alors du joint de type silicone sur le contour du support plastique pour éviter des infiltrations d'eau entre le pilier (ou mur) et celui-ci.

Procédez de la même manière pour la deuxième photocellule **en vérifiant que celle-ci soit bien en face de la précédente.**

ETAPE 5 : Branchement des accessoires

5A/ Particularités du câblage.

Une fois les supports d'accessoires positionnés et les fils acheminés, il ne vous reste plus qu'à raccorder les fils en lieu et place.

ATTENTION, il est très important de prendre note du fait que **les fils ne doivent en aucun cas être inversés**, au risque de provoquer des **dommages irréversibles** sur les éléments, il convient donc de **progresser lentement mais sûrement** en branchant les accessoires les uns après les autres **sans tenter de « brûler » les étapes.**

Ne dénudez pas les fils trop longs, pour éviter les bourrages et donc les courts circuits indésirables, les bornes étant très proches les unes des autres.

Après la connexion de **chaque accessoire**, prenez soin de **siliconer les passages de fils** pour empêcher l'infiltration d'eau ou d'insectes qui pourraient engendrer des dommages non couverts par la garantie.

Le **pourtour de chaque accessoire** (partie en contact avec le pilier ou mur) devra lui aussi être **siliconé** pour éviter des infiltrations d'eaux par l'arrière dues aux irrégularités du support.

Ne **jamais faire sortir de fil par la partie haute** d'un accessoire ou du coffret de la platine de commande.

Au niveau du **coffret de la carte Q60A**, prenez soin de **siliconer** non seulement **le pourtour**, mais aussi **les passages de fils** (**autour et entre les fils**, surtout si plusieurs fils passent dans le même trou).

ATTENTION ! les connecteurs se débrochent pour faciliter le câblage.

Nota : Certaines bornes de la carte sont fortement sollicitées. Pour éviter tout mauvais contact ou court circuit, il conviendra peut être de faire une jonction intermédiaire par le biais d'un domino électrique.

Attention, après branchement des accessoires, il est impératif de rendre étanches tous les passages de fils au niveau des accessoires (intérieurs et extérieurs de gaines), ainsi que des blocs moteurs pour éviter l'infiltration d'insectes ou d'eau …(joint silicone, par exemple)

Attention, toutes les bornes de connexion de la carte Q36A doivent être considérées en comptant de gauche à droite les bornes utilisables. Ne tenez pas compte des inscriptions sur la carte.
Bornier 1 : Bornes 1 à 4 **Bornier 2 : Bornes 7 à 12**
Bornier 3 : Bornes 13 à 19 **Bornier 4 : Bornes 20 à 22**

5B/ Branchement des photocellules RF36 en fermeture.

Astuce : Vous pourrez constater au fur et à mesure des câblages que la borne 6 de la carte Q 36 A est fortement sollicitée. A ce titre, nous vous conseillons d'utiliser un domino pour regrouper tous ces fils sans avoir de « bourrage ».

Rappel : elles doivent être positionnées côté extérieur de la propriété, sur les piliers, face à face, entre 5 et 10 cm du portail, et à une hauteur de 40 à 60 cm du sol

La carte Q 60 A est pourvue d'un auto-test au démarrage. Il est donc impossible de fonctionner sans cellules de sécurité à la fermeture. Le fait d'effectuer un pont entre les bornes 6 et 3 risque d'engendrer des dommages irréversibles sur la centrale, et ne permettra pas pour autant de pouvoir fonctionner sans ces éléments de sécurité.

Faire ensuite un pont entre les bornes 2 - 8 et 4 - 9 de la carte Q60 A (obligatoire)

Astuce: la cellule réceptrice **RX** dispose d'une **LED d'alignement,** elle doit être allumée quand l'alignement est bon et s'éteindre lorsque l'on coupe le faisceau.
Après centrage, le cavalier situé en haut à droite de la cellule RX doit être retiré ou positionné sur un seul plot.

Siliconez tous les passages de fils (intérieur et extérieur de gaines) avec du joint de type silicone.

5C/ Branchement du clignotant.

Astuce : remonter la languette de la douille avant de mettre l'ampoule
Hors alimentation

Siliconez tous les passages de fils (intérieur et extérieur de gaines) avec du joint de type silicone.

5D/ Branchement du contacteur à clé.

a) Ouverture partielle (un seul vantail : ouverture piéton)

Nota : Ne pas utiliser la borne NC (celle qui est vers l'intérieur du contacteur à clé)

Siliconez tous les passages de fils (intérieur et extérieur de gaines) avec du joint de type silicone.

b) Ouverture totale des vantaux.

<u>Nota :</u> Ne pas utiliser la borne NC (celle qui est vers l'intérieur du contacteur à clé)

Siliconez tous les passages de fils (intérieur et extérieur de gaines) avec du joint de type silicone.

ETAPE 6 :

Mise en service
et
réglages

Centrale Q60A

pour portail battant
moteurs 230V

Présentation du système

bouton **A**
selection du menu

bouton **B**
selection du sous menu

bouton **C**
+ ou SI

bouton **D**
- ou no

Affichage des 2 traits
indique un fonctionement normal

Signalisation en fonctionement

Indique la phase d'ouverture — AP

Indique la phase de fermeture — CH

Indique la phase de temps de pause — tP

Présentation du menu

Menu radio rA

Menu paramètre PA

Code — Signification

Programation séquentielle AS

Code — Signification

PROTECO
gates automations
60 rue Etienne Lenoir
Z.A.C. KM DELTA
30900 NIMES
tel: 0890 71 10 14
fax: 04 66 70 60 79

Centrale Q60A

pour portail battant
moteurs 230V

Programmation de la centrale

bouton **A**
selection du menu

bouton **B**
selection du sous menu

bouton **C**
+ ou SI

bouton **D**
- ou no

Si vous avez l'affichage ci dessus vous pouvez commencer la programmation, sinon veuillez vous référer au tableau des messages d'erreurs

Apprentissage des télécommandes

Avant d'enregistrer les télécommandes sur la centrale il est nécessaire d'ouvrir toutes celles en votre possession afin de déterminer un code unique.

Apprentissage des télécommandes sur la centrale pour ouverture des 2 vantaux:

Donnez 2 impulsions sur le poussoir **A** pour obtenir
puis
Donnez 2 impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir

Maintenez le premier bouton de la télécommande en appui à 1m50 de la carte de manière obtenir un point entre le "t" et le "c":

en même temps

donnez une impulsion sur le poussoir **C** pour avoir

(il est possible que vous obteniez un autre nombre que 01, cela depend du nombre de canaux occupés)

Pour terminer cette opération lachez tout les boutons et donnez des impulsions sur **A** pour avoir

La programation radio pour ouverture des 2 vantaux est terminée.

Apprentissage des télécommandes sur la centrale pour ouverture piéton (1 seul vantail).

Donnez 2 impulsions sur le poussoir **A** pour obtenir
puis
Donnez 4 impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir

Maintenez le premier bouton de la télécommande en appui à 1m50 de la carte de manière obtenir un point entre le "P" et le "d":

en même temps

donnez une impulsion sur le poussoir C pour avoir (il est possible que vous obteniez un autre nombre que 02, cela depend du nombre de canaux occupés)

Pour terminer cette opération lachez tout les boutons et donnez des impulsions sur **A** pour avoir

La programation radio pour ouverture des 2 vantaux est terminée.

Effacement des codes radio

Si vous rencontrer des problèmes avec vos télécommandes, vous pouvez faire un effacement de la mémoire radio sur la centrale comme suit:

Donnez 2 impulsions sur le poussoir **A** pour obtenir
puis
Donnez 5 impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir

pour terminer restez appuyé sur le poussoir **D** vous allé entendre les relais "cliquer" et vous obtiendrez

L'effacement des codes radio est terminé

PROTECO gates automations
60 rue Etienne Lenoir
Z.A.C. KM DELTA
30900 NIMES
tel: 0890 71 10 14
fax: 04 66 70 60 79

Centrale Q60A

pour portail battant
moteurs 230V

Apprentissage des temps de fonctionement moteurs

bouton **A**
selection du menu

bouton **B**
selection du sous menu

bouton **C**
+ ou SI

bouton **D**
- ou no

Si vous avez l'affichage ci dessus vous pouvez commencer la programmation, sinon veuillez vous référer au tableau des messages d'erreurs

Avant tout réglages nous allons configurer la carte pour lui indiquer que nous utilisons un système à bras articulé. Pour cela donnez des impulsions sur le poussoir A pour obtenir dE, puis donnez des impulsions sur le poussoir B pour obtenir dS, puis restez appuyé sur le poussoir C pour valider l'opération.

Pour cette étape crussiale, nous allons utiliser le mode de programmation séquentielle AS ,qui consiste a indiquer à la carte les temps de fonctionement moteurs.

Pour cela en partant de l'affichage des 2 traits: --

Donnez 4 impulsions sur le poussoir **A** pour obtenir AS
puis
Donnez 2 impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir 2M
pour indiquer a la carte qu'on utilise les 2 moteurs (dans le cas ou vous utiliser qu'un seul moteur pour un vantail vous devrez faire afficher 1M)

Donnez 1 impulsions sur le premier bouton de la télécommande, a ce moment là le premier vantail va executer l'ouverture, l'afficheur indiquera M1
puis
avant que le vantail arrive en butée latérale donnez une 2éme impulsion pour excuter la phase de ralentissement et l'afficheur indiquera r1
puis
laissez le moteur "patiné" 2 à 3 secondes sur sa butée

Donnez une 3ème impulsion le 2éme vantail vas commencer son ouverture et l'afficheur indiquera M2

avant son arrivée sur sa butée donner une autre impulsion ,pour executer la phase de ralentissement l'afficheur indiquera r2
puis
laissez le moteur "patiné" 2 à 3 secondes sur sa butée et donner une 5éme impulsion pour arréter le moteur et demarrer le temps de pause, l'afficheur indiquera tP

A cet instant, un décompte se produit, et indique le temps de pause avant la fermeture automatique.
Vous donnerez la dernière impulsion au moment ou vous souhaiter que le portail se referme et l'afficheur vous indiqura la phase de fermeture CH

La programmation des moteurs est terminée

Schématisasion des temporisation

En cas d'erreur lors de la programmation vous pouvez renouveler l'opération.

Réglages des décalages vantaux (si nécéssaire)

Vous pouvez augmenter le décalage des vantaux en fermeture comme en ouverture, si cela est nécessaire.
Voici la procédure pour le decalage en fermeture:
Donnez une impulsions sur le poussoir **A** pour obtenir PA
puis
Donnez des impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir tS
la valeur est 03 vous pouvez l'augmenter en appuyant sur le poussoir **C** ou la diminuer en appuyant sur **D**.
Une fois la valeur choisie:
Donnez des impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir SU
puis
Donnez une impulsion sur le poussoir **C** pour valider le changement.
La procédure est la même pour le décalage des vantaux en ouverture sauf qu'à la place de tS , il faut mettre SA .

En cas de besoin vous pouvez également faire une réinitialisation de la carte

Réinitialisation de la carte

Pour effectuer cette opération:
Donnez 3 impulsions sur le poussoir **A** pour obtenir dE
puis
donnez 1 impulsion sur le poussoir **B** pour obtenir rP
puis
restez appuyé sur le poussoir **C,** vous entendrez un double clic sur la carte, et vous obtiendrez a nouveau les 2 traits.

Centrale Q60A

pour portail battant
moteurs 230V

Programmation de la centrale

bouton **A**
selection du menu

bouton **B**
selection du sous menu

bouton **C**
+ ou SI

bouton **D**
- ou no

Si vous avez l'affichage ci dessus vous pouvez commencer la programmation, sinon veuillez vous référer au tableau des messages d'erreurs

Réglage des forces moteurs (si nécéssaire)

Cette valeur n'agit pas sur la vitesse …
Une puissance excessive pourrait entraîner un danger pour vous et vos proche, de plus la viabilité du produit et du portail risquerait d'être considérablement réduites…

La force devra être réglée toujours légèrement supérieure à ce qui est nécessaire, pour palier aux contraintes climatiques, notamment.
Pour cela, jaugez là à la main, en vous assurant que le vantail ne vous entraîne pas dans sa course, ou ne s'arrête pas pour autant du bout des doigts (hors mis pendant les 3 secondes suivant le démarrage).
Le portail doit pouvoir être arrêté de la paume de la main.

Modification de la puissance moteur 1

Pour cela en partant de l'affichage des 2 traits:

Donnez 1 impulsions sur le poussoir **A** pour obtenir
puis
Donnez des impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir

Servez vous du poussoir **C** pour augmenter la valeur et le poussoir **D** pour la diminuer, en tenant compte des indications ci dessus

Modification de la puissance moteur 2

Donnez des impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir

Servez vous du poussoir **C** pour augmenter la valeur et le poussoir **D** pour la diminuer, en tenant compte des indications ci dessus

Modification de la puissance moteur en mode ralenti

Donnez des impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir

Servez vous du poussoir **C** pour augmenter la valeur et le poussoir **D** pour la diminuer, en tenant compte des indications ci dessus.

Modification de l'ouverture piéton
Pour cela en partant de l'affichage des 2 traits:

Donnez 1 impulsions sur le poussoir **A** pour obtenir
Puis
Donnez des impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir
Servez vous du poussoir **C** pour augmenter la valeur et le poussoir **D** pour la diminuer,

Désactivation de la fermeture automatique

Pour cela en partant de l'affichage des 2 traits:

Donnez 1 impulsions sur le poussoir **A** pour obtenir
puis
Donnez des impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir
puis
donnez une impulsion sur le poussoir **D** pour désactiver la fonction.

Toutes modifications de paramètre devra être valider par la procédure suivante:

Quand vous avez l'affichage PA ou si vous êtes déjà dans le menu:
Donnez des impulsions sur le poussoir **B** pour obtenir
puis
Donnez une impulsion sur le poussoir **C** pour valider l'opération.

En cas de besoin vous pouvez également faire une réinitialisation de la carte

Réinitialisation de la carte

Pour effectuer cette opération:
Donnez 3 impulsions sur le poussoir **A** pour obtenir
puis
donnez 1 impulsion sur le poussoir **B** pour obtenir
puis
restez appuyé sur le poussoir **C,** vous entendrez un double clic sur la carte, et vous obtiendrez a nouveau les 2 traits.

PROTECO
gates automations
60 rue Etienne Lenoir
Z.A.C. KM DELTA
30900 NIMES
tel: 0890 71 10 14
fax: 04 66 70 60 79

Centrale Q60A

pour portail battant
moteurs 230V

Tableau des erreurs et Anomalies

bouton **A**
selection du menu

bouton **B**
selection du sous menu

bouton **C**
+ ou SI

bouton **D**
- ou no

Affichage des 2 traits
indique un fonctionement normal

Signification des anomalies

Erreur de branchement sur les photocellules.
Veuillez reprendre le cablage des photocellules TX et RX en vérifiant les polaritées,
puisque que nous utilisons du courant continu. Il est nécessaire de respecter la position du + et du - !

Photocellules en ouverture absentes,
ou manque le pont entre les bornes 4 et 7

Photocellules en fermeture absentes,
ou manque le pont entre les bornes 3 et 4

Photocellules en ouverture et en fermeture absentes,
ou manque les ponts entre 3 et 4 puis entre 4 et 7

Arrêt d'urgence absent (type arrêt coup de poing ou barre palpeuse branché entre 2 et 6)
ou manque pont entre 2 et 6

Ouverture piéton activée en permanance

Ouverture totale activée en permanance

Transmission radio en continu
il peut sagir perturbation radio liée a des émétteurs relais gendarmerie ou pompiers
ou radio amateur qui sont habilité a émettre sur du 433Mhz

Moteur 1 absent, ou hors service
ou erreur de branchement

Moteur 2 absent, ou hors servive
ou hors service

Moteurs 1 et 2 absents, ou hors service
ou came de fin course activer sur système a bras articulé
dans ce cas veuillez désactiver le paramètre "P7"

PROTECO
gates automations
60 rue Etienne Lenoir
Z.A.C. KM DELTA
30900 NIMES
tel: 0890 71 10 14
fax: 04 66 70 60 69

6G/ BRANCHEMENT ACCESSOIRES EN OPTION

a) Branchement Antenne extérieure 433 Mhz (option)

Pour placer une antenne déportée (en cas de problème de portée, uniquement), il convient de s'assurer qu'elle soit calibrée la fréquence 433 Mhz et de la connecter la borne 20 (âme de l'antenne) et sur la borne 21 (tresse de l'antenne) de la carte Q60 A.(bornier en haut à gauche de la carte Q60A) Enlever alors le fil antenne en place sur la borne 20.

<u>Nota :</u> l'âme se situe au centre du câble coaxial, et la tresse, quant à elle est autour ….

a) Branchement Clavier à code
Branchement Récepteur Radio extérieur (pour compatibilité)

Pour connecter un clavier à code ou un récepteur extérieur destiné à pouvoir faire fonctionner la carte Q36A avec une télécommande d'une autre marque, il suffit d'alimenter la platine de l'élément concerné en 24 Volts continu entre les bornes 6 (borne positive) et 8 (borne négative), et de répercuter le contact sec de sortie de cet élément au niveau des bornes 1 et 6 de la carte (à ce niveau là, il n'y a pas de polarité).

<u>Pour trouver les bornes correspondant à l'alimentation 24 volts continu et au contact sec (Normalement ouvert au repos : C et NO), reportez vous à la notice de l'élément concerné. Si nécessaire, contactez le fabriquant ou le revendeur de ce produit.</u>

BRAVO, votre installation est dorénavant terminée, il ne vous reste qu'à refermer votre coffret carte en vérifiant que du joint silicone ait bien été appliqué au niveau de tous les passages de fils, au niveau de l'arrivée dans la carte ainsi que de tous les accessoires, comme indiqué aux différentes étapes de cette notice.

Nous sommes à l'écoute de toute suggestion concernant la rédaction de cette notice, afin de la faire évoluer. Pour cela, vous pouvez nous indiquer par courrier ou e mail (adresses en page de couverture de cette notice) vos suggestions en précisant la référence précise de votre notice (**kit Simply Carte Q60A RF 36**).

Notre Service Technique reste à votre disposition pour toute information complémentaire, du lundi au vendredi, de 08 h 30 à 12 h, et de 13 h 30 à 18 h au 0890 71 10 14*.
Nous vous rappelons que lors de tout appel, la référence de votre produit vous sera demandée (**kit Simply Carte Q60A RF 36**), merci donc d'en prendre note.

ENTRETIEN

Nota : Votre ensemble motorisation / Portail est actif, pensez donc à l'entretenir comme il se doit.
Il est conseillé de :

1) Graisser les gonds 2 à trois fois par an
2) Il est possible, qu'en fonction des conditions climatiques, le système manque un peu de force, il conviendra donc peut être d'augmenter ce paramètre si nécessaire, surtout en période hivernale.

ARTICLES ET REFERENCES DISPONIBLES EN COMPLEMENT DU KIT

Références	Description
CTR29L	Commande d'éclairage à distance max 1000W
PANT 400	Antenne coaxiale extérieure 433 Mhz
PRS15	Contacteur à clé 1 contact
PRF3602	Jeu de Photocellules en applique
SUSPOLY	Clavier à codes en applique multivoies polycarbonate
SUSINOX	Clavier à codes en applique inox multi voies
CS01	Clavier à codes en applique couleur sable 1 voie
CLEA	Clavier à codes sans fils 433 Mhz
PMEL36	Module électro-serrure pour carte Q60A (obligatoire avec gâche ou serrure électrique)
HB26	Gâche électrique 12 volts
V90	Electro – serrure horizontale 12 volts (à utiliser en complément d'un blocage mécanique LS01 au sol et d'un module PMEL36)
V96	Electro – serrure verticale 12 volts
RL12	Relais 12 volts pour commande par interphone
LS01	Loquet mécanique pour blocage au sol (à accompagner obligatoirement d'une serrure ou d'une gâche en 12 volts ainsi que d'un Module PMEL 36).
PTX433405	Emetteur (télécommande 4 canaux 433 Mhz Grise

Renseignez vous auprès de votre revendeur pour les prix et délais de ces accessoires

PROTECO FRANCE
Fabricant d'Automatismes
ZAC Km Delta
30900 – NIMES

ANALYSE DES RISQUES

Vous venez d'acquérir une fermeture automatisée.
Ce produit est agrée en fonction des normes CE en vigueur et ne présente donc pas de danger à l'utilisation.
Il est toutefois important d'évaluer les risques sur votre site pour déterminer si les sécurités fournies dans le kit en votre possession sont suffisantes.
Vous trouverez ci-dessous des schémas pour vous aider à analyser les risques au niveau de votre portail ou porte de garage.
Il conviendra peut être de rajouter des accessoires de sécurité pour palier à chaque risque constaté, lors du fonctionnement de la motorisation.
Nous vous invitons à entrer en contact avec notre service technique au 0890 71 10 14, en cas de doute, pour la préconisation d'un accessoire de sécurité adapté.
Il est aussi possible de nous faxer au 04 66 70 60 79, ou nous envoyer par courrier un schéma avec les explications sur la zone à protéger.

PROCEDURE DE SERVICE APRES VENTE

1) GARANTIE

Nos produits sont garantis pour une période de 12 à 36 mois (selon modèle) à partir de la date d'acquisition.
L'utilisation de nos produits doit être conforme à nos instructions.
La garantie de nos marchandises est, de convention expresse, limitée au remplacement des produits reconnus défectueux par nos services, sans indemnités ni dommages et intérêts d'aucune sorte.
L'installation doit être réalisée en suivant les instructions de la notice, dans les règles de l'art, ou en faisant appel à un installateur professionnel compétent
Nos marchandises sont réputées avoir été agréées dans leur conception.
Notre responsabilité est strictement limitée à la réparation ou l'échange des pièces reconnues défectueuses par nos services.
En aucun cas, nous ne sommes responsables d'indemnités pour frais de main d'œuvre, de démontage, de remontage, d'immobilisation et de transport. Le matériel devra nous être expédié en port payé, et vous sera retourné en port dû.
Sont exclus de la garantie les éléments consommables (batteries, piles, ampoules, fusibles).
La garantie pièces et main d'œuvre, est applicable à l'ensemble des produits figurant sur notre catalogue, sauf stipulations contraires.
Dans tous les cas, le matériel devra être retourné pour expertise.

2) PROBLEMES SURVENANT LORS DE LA GARANTIE

En cas de difficulté de montage ou de défaut constaté sur le fonctionnement du système, l'utilisateur doit, **avant tout démontage** des pièces susceptibles d'êtres concernées, contacter notre service technique pour établir la nature exacte du problème au :

0890 71 10 14 (0,15 € /mn)

Aucun matériel qui aurait fait l'objet d'un démontage par le client ne pourra être couvert par la garantie

3) LES SOLUTIONS

Le problème est lié à un défaut d'installation : dans ce cas, nos techniciens peuvent tout à fait le résoudre par téléphone en expliquant les modifications à apporter pour y remédier (rares sont les cas qui ne sont pas résolus de cette manière).
Le problème est lié à un défaut de pièce, et ce malgré les contrôles rigoureux effectués par nos services lors des expéditions de marchandises. : dans ce cas, nous avons la possibilité, en vous posant certaines questions et en vous indiquant certaines manipulations à effectuer au niveau du système lui-même, de déceler la pièce défectueuse, et de la faire revenir en usine, pour réparation ou échange (notre interlocuteur devra impérativement se trouver devant son produit pour faire ces tests en direct).

Aucun matériel ne pourra être expédié sans retour préalable de la pièce défectueuse pour contrôle de la panne et réparation ou échange.

4) RETOUR DES PIECES DEFECTUEUSES

Tout retour de pièce défectueuse devra être systématiquement accompagné de la **copie de la facture d'achat** (ou ticket de caisse) et du **numéro d'accord de retour** donné par nos services.

A noter qu'il est très important qu'apparaisse très clairement sur votre colis vos coordonnées postales ainsi que le numéro d'accord de retour communiqué par notre service technique au téléphone.

5) LES INCIDENTS ET PANNES NON GARANTIS

La garantie ne pourra pas s'appliquer dans les cas suivants :
Le matériel reçu présente des traces de démontage ou de modifications (y compris la peinture), de détérioration volontaire ou accidentelle du système.
Préjudices causés sur le produit suite non respect des instructions de montage (installation non conforme), à une mauvaise utilisation, à un mauvais entretien.
Détériorations dues à des catastrophes naturelles (foudre, inondations, vents violents …) ou tout autre incident ne découlant pas d'une malfaçon du matériel (surtension, mauvais branchement, choc avec un véhicule, vandalisme etc. …).
Dans ce cas, un devis de réparation ou d'échange sera transmis à l'expéditeur du colis par courrier ou par fax, suivant la disponibilité.
Les frais de port sont toujours à la charge du client.

Pour toute information complémentaire concernant ces procédure, veuillez nous contacter au :
0890 71 10 14 (0,15 €/mn)

Proteco France 60 rue Etienne Lenoir ZAC Km delta 30900 Nîmes Tél Technique : 0890 71 10 14
Email : proteco.fr30@wanadoo.fr Internet : http://proteco.free.fr