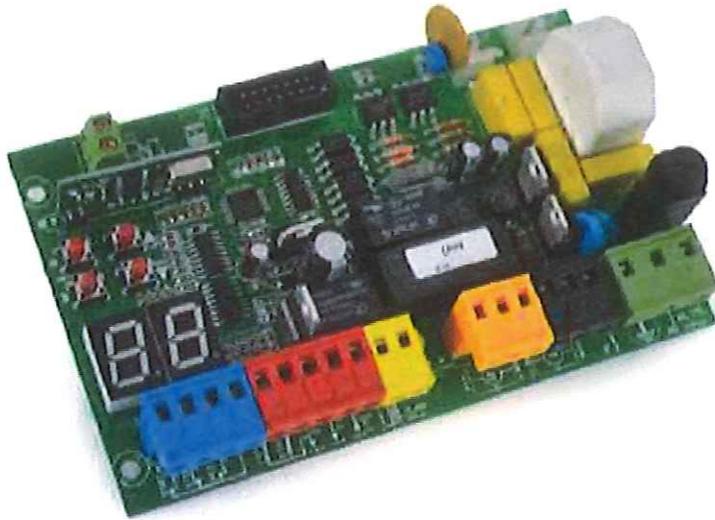


Q80A

CARTE DE GESTION - 230V POUR PORTAIL A BATTANTS. PROGRAMMATION AUTOMATIQUE MODE C1 OU SEQUENTIELLE MODE C2



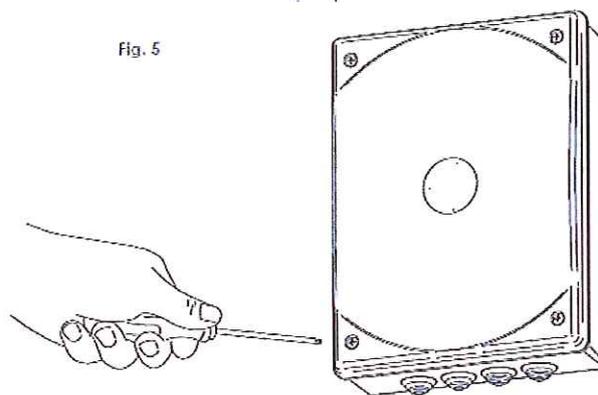
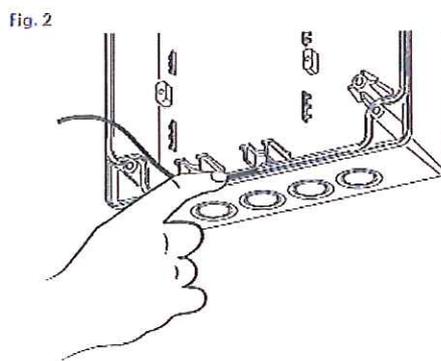
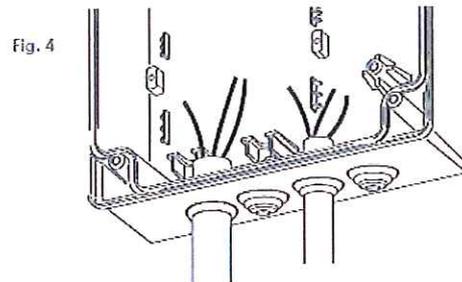
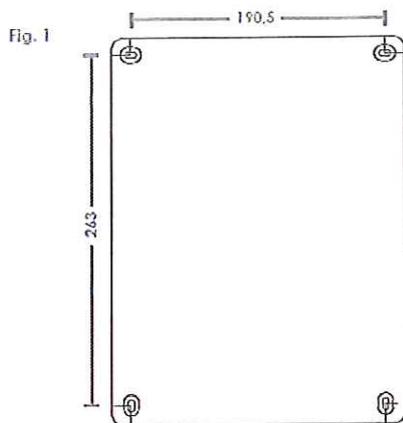
Carte de gestion pour portails battants 230V.

- Afficheur digital.
- Régulation électronique du temps de travail et de ralentissement séparée pour chaque moteur
- Auto-apprentissage du niveau de sensibilité aux obstacles avec système ampèrométrique ou programmation séquentielle avec réglage électronique des paramètres de puissance et ralentissement pour chaque moteur
- Fonction ouverture piéton.
- Réglage électronique du décalage vantaux en ouverture et fermeture.
- Fonction de priorité à l'ouverture.
- Fonction de pré-clignotement.
- Possibilité d'un deuxième canal radio (module optionnel).
- Possibilité de brancher une électro serrure (module optionnel).
- Fonctions "coup de bélier" et "coup en fermeture" qui aident l'ouverture et la fermeture de l'électroserrure.
- Récepteur radio intégré 433,92MHz.
- Auto diagnostic.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

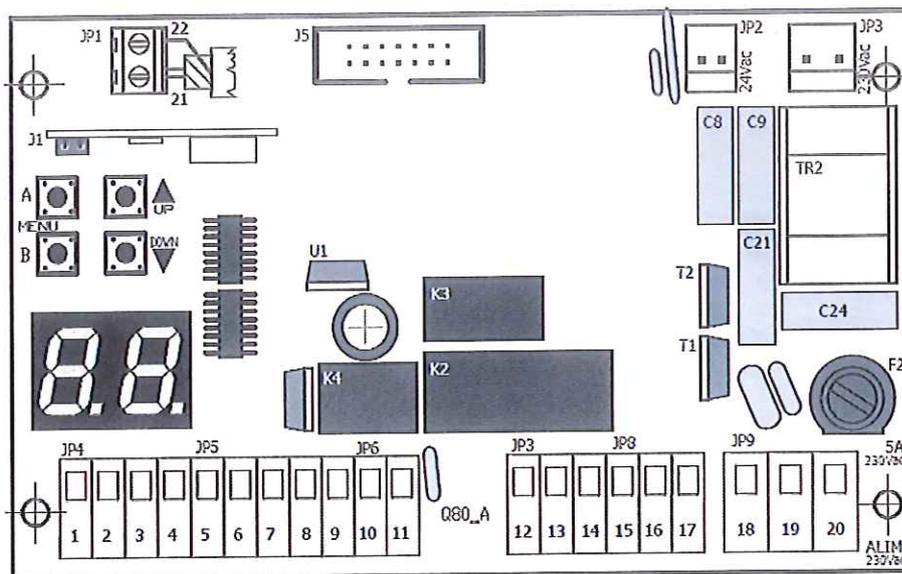
Code produit	PQ80A, PQ80A1D
Dimensions de la carte	137x84x37 mm
Dimensions armoire électrique	220x290x90 mm
Poids de la carte	160 g
Alimentation principale	230 ~ 50-60Hz
Tolérance alimentation principale	-10% +20%
Transformateur	230/21Vac - 15VA
Fusible principal	5 A
Puissance nominale	600 W
Puissance maximale absorbée	3.5 A
Absorption en attente	30 Ma
Alimentation clignotant	24 Vac, max 20 W
Alimentation accessoires	24 Vdc , max 5 W
Alimentation électroserrure	12 Vdc, max 15 W
Dimensions de la boîte	220 x295x95mm
Temperature de service	-20 +50 °C
Niveau de protection (dans notre coffret)	IP55

4. Installation du coffret.



1. Choisir la place pour la boîte et marquer les points de fixation sur le mur.
Faire attention à ne pas percer l'intérieur du coffret.
2. Fixer la boîte au mur avec les passages de câbles vers le bas.
3. Placer le joint de fermeture de la boîte, en partant du centre du bord inférieur.
Ne tirer pas le joint le pousser dans son siège et couper l'excès éventuel.
4. Couper les passes câbles à la même mesure (Diamètre) que les câbles pour permettre une adhérence parfaite, l'étanchéité en dépend. Ne pas toucher aux passes-cables non utilisés.
5. Insérer les passes-câbles dans leurs emplacements et y faire passer les câbles.
6. Boucher les entrées et sorties de gaines autour des câbles avec du silicone ou mastic sanitaire des 2 côtés (coffret et accessoires) que les insectes ne s'en servent pas comme galeries.
7. Une fois les branchements, et les réglages terminés fermer la boîte sans forcer exagérément.

1. SCHEMA ET BRANCHEMENTS.



Afficheur Digital

J1	Module Radio	JP1	Connecteur ANTENNE.
J5	Connecteur pour modules optionnels	JP2	Connecteur secondaire transformateur 230Vac
F2	Fusible 230V 5A	JP3	Connecteur principal transformateur 24Vac
FR1	Fusible 24V 1.6A	JP4	Bornier des COMMANDES
FR2	Fusible 24V 0.6A	JP5	Bornier PHOTOCÉLULES
V1	Varistance secondaire	JP6	Bornier CLIGNOTANT
K2/K3	Relais moteur	JP7	Bornier Moteur 1 (M1)
K4	Relais clignotant	JP8	Bornier Moteur 2 (M2)
TR2	Filtre	JP9	Bornier alimentation Principale 230V /Terre

Boutons de commande de l'afficheur	
● A	ENTRER
● B	SORTIR
▲ Up	Plus + Bouton de navigation monter.
▼ Down	Moins - Bouton de navigation descendre.

Attention :

* Les butées sont **obligatoires** pour que le système reconnaisse et reproduise toujours la même course.

* Les 20 secondes d'attentes sont le temps nécessaire pour que le système **sauvegarde** automatiquement les données de chaque nouvelle programmation.

ou

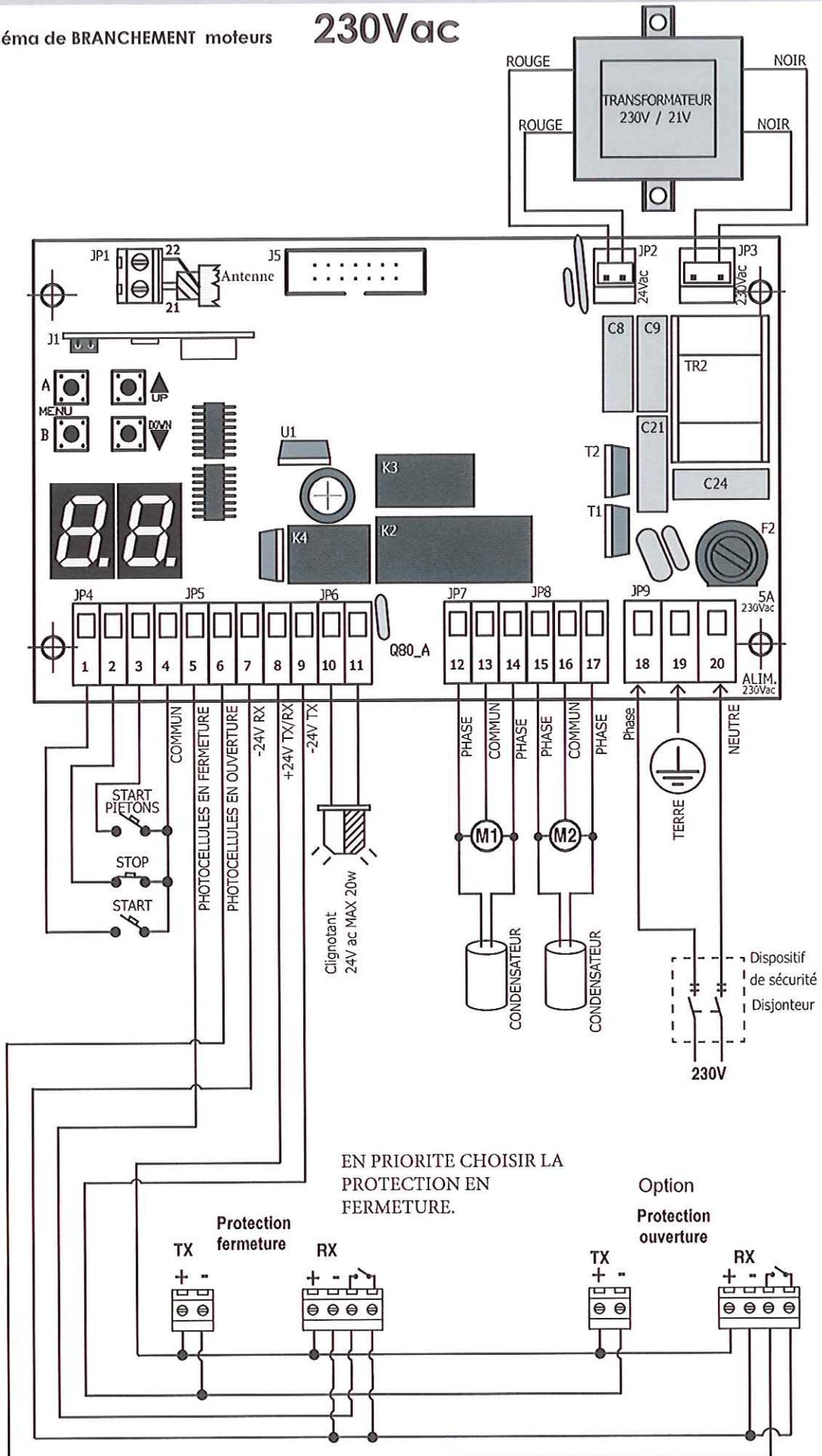
Vous pouvez aussi donner des impulsions sur le poussoir **B** jusqu'à **Sd**.

***La validation est à faire à la fin de chaque réglage ou modification d'un paramètre. ***
Obligatoire ou le système se dérèglera.

Schéma de branchements et descriptif des éléments

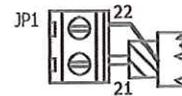
Schéma de BRANCHEMENT moteurs

230Vac



français

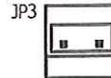
JP1 Connecteur Antenne . (option)
 21 Antenne (Ame)
 22 Antenne (Tresse)



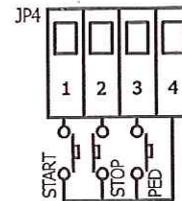
JP2 Transformateur Connecteur secondaire 24Vac
 (Câbles rouges)



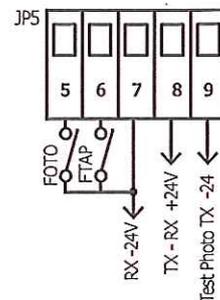
JP3 Transformateur Connecteur principal 230Vac
 (Câbles noirs)



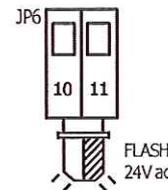
JP4 Bornier des commandes de demarrage.
 Contacteur à clé / Bouton poussoir/ Autre.
 Commande démarrage 1 et 4
 Commande de STOP 2 et 3
 Commande démarrage piéton 1 et 3



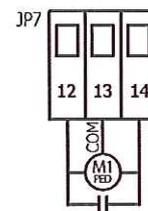
JP5 Photocellules et Dispositifs de sécurité.
 Attention aux polarités.
 Branchement photocellules en FERMETURE
 RX (Réceptrice 4 bornes) contacts 5/7 et
 Alimentation 8+/ 7-
 TX (Emettrice 2 bornes) Alimentation 8+ / 9 -



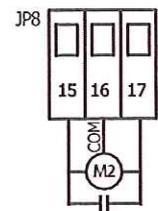
JP6 Bornier du Clignotant.
 Alimentation CLIGNOTANT 24Vac
 Non polarisé.



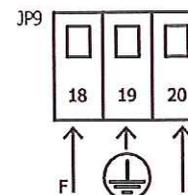
JP7 Bornier MOTEUR 1 (M1)
 Phase
 Commun au centre.
 Phases - 12 / 14
 Condensateur tressé sur chaque phase



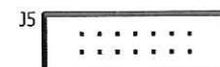
JP8 Bornier MOTEUR 2 (M2)
 Phase
 Commun au centre.
 Phases - 15 / 17
 Condensateur tressé sur chaque phase



JP9 Bornier alimentation principale
 Secteur 18 et 20 / Terre (19)
 Un disjoncteur doit être installé sur cette ligne.



J5 Connecteur des options (serrure / lumière).

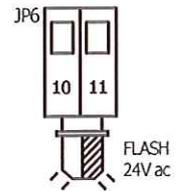


3.8 Branchement CLIGNOTANT

Il est possible de brancher à clignotant (20W max) aux sorties 10-11 du bornier JP6.

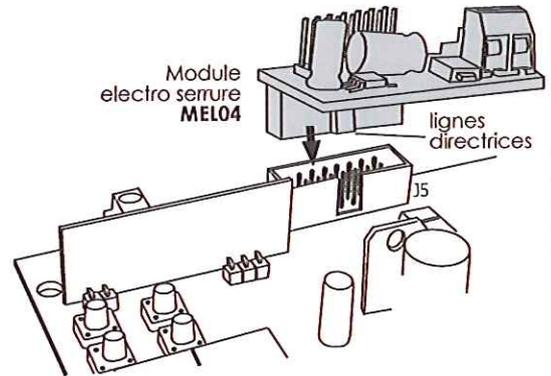
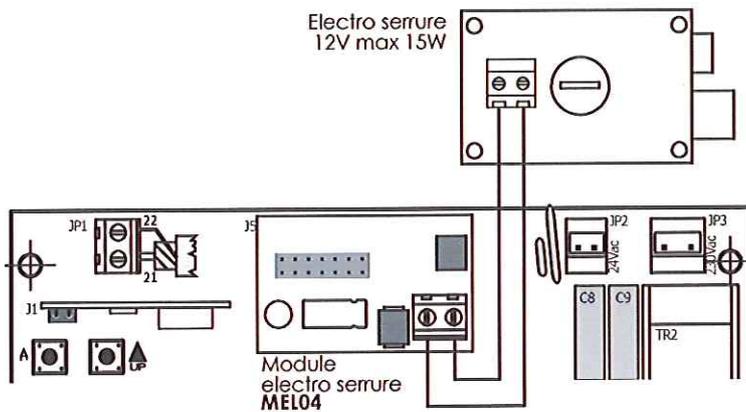
Le clignotant réagit comme il suit:

- Clignotement **RAPIDE** → portail en **OUVERTURE**
- Clignotement **LENT** → portail en **FERMETURE**
- Lumière **FIXE** → portail en **PAUSE**



3.9 Branchement ELECTRO SERRURE

Insérer le module **MEL04** (optionnel) dans le bornier **J5**, faire attention à l'orientation du module comme montré dans la figure. Puis brancher l'électro serrure au module **MEL04**.



IMPORTANT

Pour mémo et toutes les fonctions ou options :

Pour activer c'est toujours : 01

Pour désactiver c'est toujours : 00

- Si vous n'utilisez pas de bouton d'arrêt d'urgence et/ ou barre palpeuse, il est impératif de commencer par désactiver P1 et P3 et validez la désactivation (Sd doit apparaitre) et les 2 traits horizontaux sur votre écran.

 Pour raisons de sécurité, il faut toujours connecter les photocellules pour protéger la zone de fermeture.

Note: En cas d'exclusion temporaire des photocellules en fermeture, Régler le paramètre P2 dans le menu accessoires sur 00=DESACTIVE.

Photocellules en Ouverture (option).

Si les photocellules détectent un obstacle pendant l'ouverture, le portail s'arrête momentanément et reprend l'ouverture dès le dégagement de l'obstacle.

***Note:** Si vous n'utilisez pas de photocellules en ouverture, Régler le paramètre P3 dans le menu ACCESSOIRES sur 00=DESACTIVE.

Barre palpeuse en Fermeture.

Brancher la BARRE PALPEUSE en FERMETURE aux bornes 5-9 du bornier JP5.
Vérifier que la connexion de photocellules en FERMETURE soit désactivée.

Barre Palpeuse en Ouverture.

Sélectionner la manière dont vous voulez brancher la barre palpeuse au système avec le paramètre P3 dans le menu ACCESSOIRES menu P3.

Brancher la BARRE PALPEUSE en OUVERTURE aux sorties 6 et 7 du bornier JP5.

Si la barre palpeuse détecte un obstacle pendant l'ouverture, le portail s'arrête et se dégage de 10 Cm.

Attention dans cette configuration la barre palpeuse ne détecte pas d'obstacles en fermeture.

*Si vous n'utilisez pas de bouton d'arrêt d'urgence, désactivez aussi P1

Vous pouvez désactiver HC (contrôle moteur) peu nécessaire en France.

Assistance à lire avant appel.

Pour être efficace et avant de nous contacter, prenez soin de savoir précisément quel matériel vous avez Nom du kit ou moteur, et référence de la carte électronique.

Nous avons de nombreux modèles, ne pas savoir pour lequel nous devons vous aider, c'est un appel perdu ou beaucoup plus long.

Faites vous même, au préalable, quelques vérifications de base (état des fusibles, état visible de la carte mère, et des accessoires recto-verso, pour leurs parties électroniques, état des câbles, oxydation, saleté dans les cellules).

Lisez l'auto-diagnostic inclus dans la notice.

Attention ! L'assistance téléphonique est gratuite mais elle se limite à donner un conseil ou une information sur un point particulier, en **AUCUN CAS à participer à l'installation en direct**. Soyez responsable de votre achat.

Nos techniciens **ne peuvent pas rester longtemps en ligne** pour assister toute la pose ou la programmation complète, les informations nécessaires sont déjà dans la notice. Lisez-la complètement.

La pose dans des conditions normales est VOTRE affaire. Nous ne nous déplaçons pas sur site.

Cette notice contient les éléments dont vous avez besoin pour toutes les installations standards.

Leurs rôles est de diagnostiquer un problème particulier, un dysfonctionnement anormal après que vous ayez fait les contrôles de base, et de donner un conseil de résolution.

Il est possible qu'un technicien ne soit pas disponible au moment précis où vous en avez le besoin, Adressez-nous un mail avec l'explication de votre problème, nous pourrons déjà vous envoyer une procédure de test, une première réponse, ou transmettre à la personne la plus compétente pour vous aider.

Soyez clairs et courtois, un dépannage à distance n'est pas toujours aisé, nous faisons au mieux et avons besoin de votre collaboration.
Ne démontez rien avant que nous ayons diagnostiqué le problème.

Attention, si vous faites appel à un professionnel (ou si vous êtes un professionnel) assurez-vous des compétences dans le domaine de la domotique.

Si la mission est acceptée, elle doit être menée à bien en professionnel.

Attention, après branchements des accessoires, et moteurs il est impératif de rendre étanches tous les passages de câbles et de gaines, ainsi pour éviter toute infiltration d'insectes ou d'eau (joint silicone, par exemple)

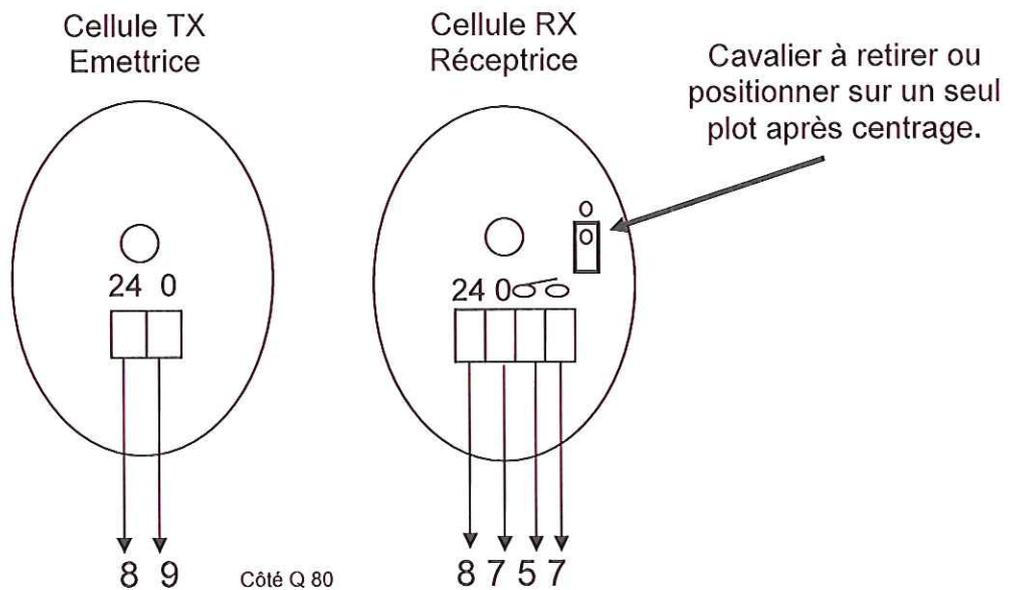
Si provisoirement vous avez besoin d'un fonctionnement sans les cellules désactivez le paramètre P2. Attention il n'y aura plus de protection, en cas d'accident vous êtes responsable, ne laissez pas le site ainsi.

Branchement des photocellules protection en fermeture sur Q80.

Astuce : Si des bornes de la carte sont fortement sollicitées. Nous vous conseillons d'utiliser un petit domino pour regrouper tous ces fils sans avoir de « bourrage ».

Rappel : Elles doivent être positionnées côté extérieur de la propriété, sur les piliers, face à face, à environ 10 cm du portail pas plus près, et à une hauteur de 30 à 60 cm du sol.

La carte est pourvue d'un auto-test au démarrage. Il est donc impossible de fonctionner sans cellules de sécurité en fermeture. Ne faites aucun pont, les fonctions activé ou désactivé sont dans la programmation.



Astuce: la cellule réceptrice RX dispose d'une LED d'alignement, située entre les 2 relais de la RX elle doit être allumée quand l'alignement est bon et s'éteindre lorsque l'on coupe le faisceau.

Après centrage, le cavalier situé en haut à droite de la cellule RX doit être retiré ou positionné sur un seul plot.

Menu des différentes programmations

Suivre les suivants menus et paramètres pour la programmation de la carte de gestion.

Afficheur	Description
AA	Menu RADIO
CC	Menu PROGRAMMATION
FF	Menu PUISSANCE
HH	Menu FONCTIONS
LL	Menu TEMPS DE TRAVAIL
PP	Menu ACCESSOIRES

Le Menu RADIO ne concerne que les télécommandes.

Possibilité de sauvegarder jusqu'à **64 différents codes radio** sur cette carte de gestion.

Appuyer sur **A** et utiliser \blacktriangledown Haut / Bas pour sélectionner le menu **AA**, puis

Appuyer sur **A** pour entrer dans le menu RADIO: l'afficheur montre: **A_**

Utiliser \blacktriangledown Haut / Bas pour sélectionner le sous menu et choisir:

A1 Programmer un nouveau code pour la télécommande.		
1	Utiliser \blacktriangledown Haut / Bas jusqu'à obtenir:	A1
2	Appuyer longuement sur le bouton de la télécommande et simultanément appuyer sur A sur la carte de gestion. L'afficheur montre la position du code radio.	01 02 ect
3	Si affichage FL la mémoire est pleine et l'impossibilité de sauvegarder d'autres codes	FL
Répéter les étapes 1 et 2 pour sauvegarder une autre télécommande.		
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à: Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement.	Sd

A2 Programmer un code sur la télécommande – en mode PIETON.		
1	Utiliser \blacktriangledown Haut / Bas jusqu'à obtenir:	A2
2	Appuyer longuement sur le bouton de la télécommande et simultanément appuyer sur A sur la carte de gestion. L'afficheur montre la position du code radio	01 02 03 ect
3	Si affichage FL la mémoire est pleine et l'impossibilité de sauvegarder d'autres codes	FL
Répéter les étapes 1 et 2 pour sauvegarder une autre télécommande en mode de PIETON		
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement	Sd

Si vous avez besoin d'effacer ou de reprogrammer vos télécommandes

A5	Effacer tous les codes radio.	
1	Utiliser  Haut / Bas jusqu'à obtenir:	A5
2	Appuyer longuement sur A environ 10 secondes, l'afficheur montre	Sd
3	Lâcher le bouton A , l'afficheur montre de nouveau	A5
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	

PROGRAMMATION des moteurs.

Appuyer sur **A** et utiliser \blacktriangle Haut / Bas pour sélectionner le menu **CC**,

Puis appuyer sur **A** pour entrer dans le menu PROGRAMMATION: l'afficheur montre **C_**

Utiliser \blacktriangle Haut / Bas pour surfer dans le sous-menu.

C1	Programmation AUTOMATIQUE – Départ portail fermé.	
Procédure de programmation automatique: la carte de gestion règle automatiquement les temps de travail des moteurs ainsi que la puissance et le niveau de détection obstacles (ampérométrie).		
1	Utiliser \blacktriangle Haut / Bas jusqu'à obtenir:	C1
2	Appuyer sur A environ 10 secondes. La carte de gestion commence la procédure automatique de programmation, on verra le portail: <ul style="list-style-type: none">➤ S'ouvrir pendant environ 5 secondes (la position de départ doit être fermé)➤ S'arrêter et s'inverser jusqu'à être complètement fermé. Ne touchez à rien.➤ Puis il va exécuter un cycle complet d'ouverture-fermeture.	
3	Maintenant le temps de travail, de décalage et le niveau de détection obstacles sont automatiquement réglés.	
4	Validation : Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à obtenir :	Sd
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	
SI besoin de réglages ultérieurs du niveau de la sensibilité de détection obstacles sont nécessaires, utiliser F3 et F4 dans le menu de puissance FF		

**** A ce niveau, si le fonctionnement vous convient, ne touchez plus à rien, le reste des différents programmes, dans les pages qui suivent servent uniquement à affiner ou modifier des paramètres qui ne conviendraient pas à votre site.**

Attention cette centrale ne nécessite aucun Pont si vous n'utilisez pas une fonction, il suffit de l'exclure = 00 dans son programme.

Auto diagnostics et codes en fin de notice.

La suite est la programmation séquentielle (type C2) c'est-à-dire paramètre par paramètre, plus précise si vous en avez besoin. Ne mélangez pas les 2 procédures.

Si vous devez utiliser la programmation C2, Faites d'abord une remise par défaut usine paramètre C4.

Rétablir les PARAMETRES USINE.

Appuyer sur **A** et utiliser \blacktriangle Haut / Bas pour sélectionner le menu **CC**,

Puis appuyer sur **A** pour entrer dans le menu l'afficheur montre **C_**

Utiliser \blacktriangle Haut / Bas pour surfer dans le sous-menu jusqu'à **C4**.

2	Puis appuyer sur le poussoir A pendant 10 secondes.	
3	2 modes de Validation : Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à obtenir :	Sd
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement "Sd" est la confirmation de validation.	

FF Menu puissance.

Utiliser ce menu pour régler le niveau de sensibilité de détection obstacle en cas de programmation automatique (C1)

Appuyer sur ●A et utiliser ◆ Haut/Bas pour sélectionner le menu FF,
puis appuyer sur ●A pour entrer dans le menu de PUISSANCE: l'afficheur montre F_
Utiliser ◆ Haut / Bas pour choisir le sous menu :

F3	Reglage détection d'obstacles / puissance – Moteur 1	
	Utiliser uniquement avec la programmation AUTOMATIQUE - C1	
1	Utiliser ◆ Haut / Bas jusqu'à obtenir :	F3
2	Appuyer sur A pour confirmer. L'afficheur montre maintenant le niveau de sensibilité de détection d'obstacles du moteur 1:	00(OFF) 01 à 10
3	Utiliser ◆ Haut / Bas pour changer le niveau de sensibilité de détection obstacles du moteur 1	
4	Validation : Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à: Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	Sd

F4	Reglage détection d'obstacles / puissance – moteur 2	
	Utiliser uniquement avec la programmation AUTOMATIQUE - C1	
1.	Utiliser ◆ Haut / Bas jusqu'à obtenir :	F4
2.	Appuyer sur A pour confirmer. L'afficheur montre maintenant le niveau de sensibilité de détection obstacles du moteur 2:	00(OFF) 01 à 10
3.	Utiliser ◆ Haut / Bas pour changer le niveau de sensibilité de détection obstacles du moteur 2	
4.	Validation : Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à obtenir: Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	Sd

PROGRAMMATION des moteurs.

Appuyer sur **A** et utiliser \blacktriangle Haut / Bas pour sélectionner le menu **CC**,
puis appuyer sur **A** pour entrer dans le menu PROGRAMMATION: l'afficheur montre **C_**
Utiliser \blacktriangle Haut / Bas pour surfer dans le sous-menu.

C2	Mode de programmation SEQUENTIELLE.	
Cette procédure de programmation pas-pas permet un contrôle plus personnel et précis pour des réglages plus fins.		
 Lors de la programmation en mode séquentielle C2, la détection obstacles est automatiquement désactivée . A vous d'effectuer les réglages en fonction du site		
En cas de portails très légers nous recommandons de réduire la puissance des moteurs au minimum (utiliser le menu puissance FF , paramètres F3 et F4) avant la programmation séquentielle.		
La programmation de la carte de gestion avec la procédure séquentielle est possible soit en utilisant le bouton A soit en utilisant une télécommande enregistrée en avance.		
1.	Utiliser \blacktriangle Haut / Bas jusqu'à obtenir:	C2
2.	Utiliser A pour confirmer. L'afficheur indique:	M1
3.	Appuyer sur le bouton de la télécommande (OU A sur la carte de gestion). Le vantail 1 commence l'ouverture	
4.	Quand le vantail est à 90% de l'ouverture, appuyer de nouveau sur le bouton de la télécommande (OU A sur la carte de gestion). Le vantail 1 ralentit et finit l'ouverture	
5.	Quand le vantail 1 est complètement ouvert, attendre 2-3 secondes et appuyer le bouton de la télécommande(ou A sur la carte de gestion). Les paramètres de travail du vantail 1 sont réglés. L'afficheur indique:	M2
6.	Répéter les points 3, 4, 5 de la procédure pour le réglage du vantail 2	
7.	Validation : Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur \bullet B plusieurs fois jusqu'à: Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	Sd
Si des réglages ultérieurs de la puissance sont nécessaires, utiliser les paramètres F1 et F2 dans le menu de PUISSANCE FF		

Attention :

*Les butées sont **obligatoires** pour que le système reconnaisse et reproduise toujours la même course.

*Les **20** secondes d'attentes sont le temps nécessaire pour que le système **sauvegarde** automatiquement les données de chaque nouvelle programmation.

ou

Vous pouvez aussi donner des impulsions sur le poussoir **B** plusieurs fois jusqu'à **Sd**.

Tout d'abord assurez-vous que les paramètres P1 et P3 soient désactivés.

***La validation est à faire à la fin de chaque réglage ou modification d'un paramètre. ***

Obligatoire ou le système se dérèglera.

FF Menu puissance.

Pour régler la puissance des moteurs en cas de programmation séquentielle (C2)

Appuyer sur **A** et utiliser \blacktriangle Dessus/Dessous pour sélectionner le menu **FF**,

Puis appuyer sur **A** pour entrer dans le menu de PUISSANCE: l'afficheur montre **F_**

Utiliser \blacktriangle Haut / Bas pour choisir le sous menu :

F1	Reglage PUISSANCE – MOTEUR 1	
	Utiliser seulement avec programmation SEQUENTIELLE - C2	
1	Utiliser \blacktriangle Haut / Bas jusqu'à obtenir :	F1
2	Appuyer A pour confirmer. L'afficheur montre maintenant le niveau présent de couple/puissance du moteur 1:	01 à 10
3	Utiliser \blacktriangle Haut / Bas pour changer le niveau de couple/puissance du Moteur 1	
4	Validation : Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	

F2	Reglage PUISSANCE – MOTEUR 2	
	Utiliser seulement avec programmation SEQUENTIELLE - C2	
1	Utiliser \blacktriangle Haut / Bas jusqu'à obtenir :	F2
2	Appuyer A pour confirmer. L'afficheur montre maintenant le niveau présent de couple/puissance du moteur 2:	01 à 10
3	Utiliser \blacktriangle Haut / Bas pour changer le niveau de couple/puissance du Moteur 2	
4	Validation : Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à obtenir :	Sd
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	

HH Menu fonctions spéciales.

Utiliser ce menu pour activer /désactiver les réglages des fonctions spéciales, le principe est :

1 = la fonction est ACTIVEE (ON)

0 = la fonction est DESACTIVEE (OFF)

Utiliser le bouton **A** et avec \blacktriangle sélectionner le menu **HH**,

Puis appuyer sur **A** dans le menu FONCTIONS: l'afficheur montre **H_**

Utiliser \blacktriangle pour naviguer et pour choisir dans les sous-menus:

H3	Fonction RALENTISSEMENT.	
Cette fonction permet de ralentir la vitesse des vantaux à la fin des cycles d'ouverture/fermeture.		
1	Utiliser \blacktriangle Haut / Bas jusqu'à:	H3
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser \blacktriangle Haut / Bas pour sélectionner:	00 01
Fonction RALENTIS DESACTIVEE Fonction RALENTIS ACTIVEE		
4	Validation : Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement		

H5	Fonction COUP de BELIER en ouverture.	
 Utiliser uniquement pour l'utilisation d'une ELECTRO SERRURE avec le module optionnel MEL04.		
Cette fonction permet aux moteurs de fermer 1 seconde avant de commencer la manœuvre d'ouverture. Cette procédure est très utile pour débloquer facilement l'electro-serrure.		
1	Utiliser \blacktriangle Haut / Bas jusqu'à :	H5
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser \blacktriangle Haut / Bas pour sélectionner:	00 01
COUP de BELIER DESACTIVE COUP de BELIER ACTIVE		
4	Validation : Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement		

H6	Fonction COUP de bélier en FERMETURE	
	Utiliser uniquement pour l'utilisation d'une ELECTRO SERRURRE avec le module optionnel MEL04.	
Cette fonction permet aux moteurs de fermer à pleine puissance pendant 1 seconde avant de la fermeture complète pour s'assurer que l'électro-serrure soit bien accrochée.		
1.	Utiliser  Haut / Bas jusqu'à :	H6
2.	Appuyer sur A pour confirmer.	
3.	Utiliser  Haut / Bas pour sélectionner:	00 01
	COUP en FERMETURE DESACTIVE COUP en FERMETURE ACTIVE	
4.	Validation : Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	
H7	Fonction démarrage pleine puissance.	
Cette fonction permet aux moteurs de commencer à ouvrir à pleine puissance pendant 1 seconde.		
1	Utiliser  Haut / Bas jusqu'à:	H7
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser  Haut / Bas pour sélectionner:	00 01
	COUP de DEMARRAGE DESACTIVE COUP de DEMARRAGE ACTIVE	
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	

H9	Fonction 1 seul VANTAIL.	
Utiliser cette fonction en cas d'un portail à un seul vantail.		
1	Utiliser  Haut / Bas jusqu'à:	H9
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser  Haut / Bas pour sélectionner:	00 01
	Fonction VANTAIL unique DESACTIVÉE Fonction VANTAIL unique ACTIVÉE	
4	Appuyer sur B pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B jusqu'à:	Sd
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	

HC	Fonction TEST moteurs.	
Avec cette fonction, la carte de gestion effectue un rapide test pour vérifier l'état de fonctionnement des moteurs.		
1	Utiliser ↕ Haut / Bas jusqu'à :	HC
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser ↕ Haut / Bas pour sélectionner: Fonction TEST MOTEURS DESACTIVEE Fonction TEST MOTEURS ACTIVEE	00 01
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à: Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	Sd

LL Menu des TEMPS de TRAVAIL

Utiliser ce menu pour régler les temps de travail de façon plus précise et le temps de pause en cas de programmation automatique.

Appuyer sur ●A et utiliser ◆ Haut / Bas jusqu'à LL

Puis appuyer sur ●A pour entrer dans le menu de TEMPS: l'afficheur montre L_

Utiliser ◆ Haut / Bas pour surfer dans le sous-menu L 1 ou L 2 selon votre besoin.

L1	Décalage ouverture entre vantaux.	
Utiliser ce menu pour régler le temps de décalage en vantaux en ouverture (de 1 à 10 secondes). Pratique pour une ouverture asymétrique.		
1	Utiliser ◆ Haut / Bas jusqu'à :	L1
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser ◆ Haut / Bas pour sélectionner le temps de décalage entre les vantaux en ouverture:10 secondes maxi.	00 (OFF) 1 à 10
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement		

L2	Décalage en fermeture des vantaux.	
Utiliser ce menu pour régler le temps de décalage en vantaux en fermeture (de 1 à 20 secondes).		
1	Utiliser ◆ Haut / Bas jusqu'à :	L2
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser ◆ Haut / Bas pour sélectionner le temps de décalage entre les vantaux en fermeture:20 secondes maxi.	00(OFF) 01 à 20
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement		

L3	Temps de pause FERMETURE automatique.	
Utiliser ce menu pour régler le temps de PAUSE pour la fermeture automatique (0 à 99 secondes).		
1	Utiliser ◆ Haut / Bas jusqu'à:	L3
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser ◆ Haut / Bas pour sélectionner le temps de pause pour la fermeture automatique: 99 secondes maxi.	00(OFF) 01 à 99
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement		

L4	Temps de pause fermeture PIETON automatique.	
Utiliser ce menu pour régler le temps de pause pour la fermeture PIETON automatique.		
1	Utiliser ◆ Haut / Bas jusqu'à :	L4
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser ◆ Haut / Bas pour sélectionner le temps de pause pour la fermeture automatique piéton:	00(OFF) 01 à 99
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement		

L5	Temps de travail – Moteur 1	
Utiliser ce menu pour régler le temps d'ouverture/fermeture du moteur 1		
⚠ Utiliser uniquement avec la programmation SEQUENTIELLE - C2		
1	Utiliser ◆ Haut / Bas jusqu'à :	L5
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser ◆ Haut / Bas pour augmenter / réduire le temps de travail du Moteur 1	01 à 99
4	Appuyer sur B une fois, pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement		

L6	TEMPS DE TRAVAIL – Moteur 2	
Utiliser ce menu pour régler le temps d'ouverture /fermeture du moteur 2		
 Utiliser uniquement avec la programmation SEQUENTIELLE - C2		
1	Utiliser  Haut / Bas jusqu'à :	L6
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser  Haut / Bas pour augmenter / réduire le temps de travail du Moteur 2:	01 à 99
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à: Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	Sd

L7	Ralentissement – Moteur 1	
Menu pour régler le temps de ralentissement en ouverture / fermeture du moteur 1 (de 1 à 10 secondes)		
 Utiliser uniquement avec la programmation SEQUENTIELLE - C2		
Avant de procéder au réglage, faire attention que le paramètre H3 dans le menu fonctions HH soit: H3=1 = ralentissement activé.		
1.	Utiliser  Haut / Bas jusqu'à :	L7
2.	Appuyer sur A pour confirmer.	
3.	Menu  Haut / Bas pour augmenter / réduire le temps de ralentissement du Moteur 1: Maxi 10 secondes.	00(OFF) 01 à 10
4.	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à: Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	Sd

L8	Ralentissement – Moteur 2	
Menu pour régler le temps de ralentissement en ouverture / fermeture du moteur 2 (de 1 à 10 secondes).		
 Utiliser uniquement avec la programmation SEQUENTIELLE - C2		
Avant de procéder au réglage, faire attention que le paramètre H3 dans le menu fonction HH soit: H3=1 = ralentissement activé.		
1	Utiliser  Haut / Bas jusqu'à :	L8
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser  Haut / Bas pour augmenter/réduire le temps de ralentissement du Moteur 2:Maxi 10 secondes.	00(OFF) 01 à 10
4	Appuyer sur B pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à: Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	Sd

L9	Temps d'ouverture piéton.	
Utiliser ce menu pour régler le temps d'ouverture piéton du moteur. (de 1 à 20 secondes).		
1	Utiliser  Haut / Bas jusqu'à :	L9
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser  Haut / Bas pour régler le temps d'ouverture piéton du Moteur 1:	00 (ouverture complète) 01 à 20
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à : Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement.	Sd

PP Menu ACCESSOIRES de sécurité.

Utiliser ce menu pour configurer les sorties des branchements des accessoires (contrôles et équipements de sécurité).

Appuyer sur **A** et utiliser **◆ Haut / Bas** pour sélectionner le menu **PP**.

Puis appuyer sur **A** pour entrer dans le menu ACCESSOIRES: l'afficheur montrera **P_**

Utiliser **◆ Haut / Bas** pour choisir dans les sous-menus:

P1	BOUTON D'ARRET D'URGENCE	
1	Utiliser ◆ Haut / Bas jusqu'à:	P1
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser ◆ Haut/ Bas pour sélectionner:	Bouton D'ARRET - PAS BRANCHEE Bouton D'ARRET - BRANCHEE
		00 01
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	

P2	Photocellules en fermeture.	
1	Utiliser ◆ Haut / Bas jusqu'à:	P2
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser ◆ Haut / Bas pour sélectionner:	Photocellules en fermeture - PAS BRANCHEES Photocellules en fermeture - BRANCHEES
		00 01
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	

P3	Photocellules ou barre palpeuse en ouverture.	
1	Utiliser ◆ Haut / Bas jusqu'à :	P3
2	Appuyer sur A pour confirmer.	
3	Utiliser ◆ Haut/Bas pour sélectionner:	Photocellules /Barre palpeuse - PAS BRANCHEES BRANCHEES Barre palpeuse standard (contact N.F.) - BRANCHEE Barre palpeuse 8K2 - BRANCHEE
		00 01 02 03
	En branchant une barre palpeuse 8K2 (P3=03), en cas de détection d'un obstacle le portail se ferme et: S'inverse de 10cm pendant l'ouverture. S'inverse et ouvre complètement pendant le cycle fermeture.	
4	Appuyer sur B une fois pour retourner au menu principal, puis appuyer sur B plusieurs fois jusqu'à:	Sd
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement	

Auto-diagnostic.

Afficheur	Problème	Raisons possibles	Solutions
	Afficheur éteint	Copure de l'alimentation	Controler le reseau principal
		Fusibles grillés	Remplacer les fusibles
		Probleme avec le transformateur	Controler toutes les connexions et le voltage des entrées/sorties
FC	PB photocellules en ouverture	Désalignement des photocellules	Vérifier la position/alignement des cellules, oxydation des câbles.
		Obstacles qui dérangent le rayon des photocellules	Vérifier et enlever l'obstacle. Controler aussi l'œil de la photocellule et enlever D'éventuelles accumulations de saleté.
		Branchement incorrect	Vérifier tous les branchements électriques.
		Photocellules non alimentées	Vérifier l'alimentation et le voltage des 2 cellules, état des câbles. Intrusion d'insectes.
		Photocellules en fermeture pas branchées	Brancher les photocellules ou désactiver le paramètre correspondant (paragraphe 3.6.1)
FA	PB Photocellules en ouverture.	Désalignement des photocellules	Vérifier la position / alignement des cellules possible mouvement du terrain ou dilatations.
		Obstacles qui dérangent le rayon des photocellules	Vérifier et enlever l'obstacle. Controler aussi l'œil de la photocellule et enlever d'éventuelles accumulation de poussières ou buée. Intrusion d'insectes.
		Branchement incorrect	Vérifier tous les branchements électriques et état des câbles.
		Photocellules pas alimentées	Vérifier l'alimentation et le voltage des cellules et état des câbles.
		Photocellules en ouverture pas branchées	Brancher les photocellules ou désactiver le paramètre correspondant (P1)
F3	Test photocellules	Branchements incorrects	Vérifier tous les branchements électriques.
		Photocellules incompatibles	Installer photocellules originales
SP	Bouton d'arrêt d'urgence (STOP)	Branchement incorrect	Vérifier tous les branchements en suivant le schéma
		Bouton d'ARRET d'urgence pas branché	Brancher le bouton d'ARRET d'urgence ou désactiver le paramètre correspondant. (P1)
ST	Commande de demarrage permanent	La carte de gestion reçoit une impulsion de démarrage en continu	Vérifier que tous les commandes de démarrage soient correctes connectées et branchées. (contact N.O.) débranchez Interphone et bouton poussoir
Pd	Commande de demarrage piéton	La carte de gestion reçoit une impulsion de DEMARRAGE PIETON en continu	Vérifier que tous les commandes de démarrage piéton sont correctement connectées et branchées. (contact N.O.) Débranchez Interphone et bouton poussoir.
ME	Test moteurs échouent	Moteurs pas ou mal branchés.	Brancher les moteurs comme montré dans le schéma.
		Branchement incorrect – cables.	Vérifier le branchement électrique des moteurs, vos câbles et condensateurs.
		Stator bobine endommagé	Vérifier avec un testeur la fonctionnalité du stator.
01 à 64	Radio	La carte de gestion reçoit une commande radio en continu	Vérifier chaque bouton des télécommandes. Si le bouton est bloqué le voyant sur la télécommande reste allumé. Si nécessaire enlever la pile et vérifier si l'erreur persiste sur l'afficheur.

Annexe 1 – Tableau de Programmation.

= Réglages de DEFAULT

AA	Menu RADIO	
A1	SAUVEGARDER une nouvelle télécommande – commande de DEMARRAGE	01 à 64 FL=memoire pleine
A2	SAUVEGARDER une nouvelle télécommande – commande de démarrage PIETON	01 à 64 FL=memoire pleine
A3	SAUVEGARDER une nouvelle télécommande – 2me CANAL RADIO <i>Seulement avec module AUX optionnel</i>	01 à 64 FL=memoire pleine
A4	EFFACER un code radio existant	01 à 64
A5	EFFACER TOUS les codes radio sauvegardés	
CC	Menu PROGRAMMATION	
	Préréglages par défaut	
C2	Procedure de programmation SEQUENTIELLE	
C3	Réglage par défaut pour automatisme à VERIN	
C4	Réglage par défaut pour automatisme à BRAS ARTICULES	
C5	Réglage par défaut pour automatisme à ROUES	
FF	Menu PUISSANCE	
F1	Réglage COUPLE/PUISSANCE – Moteur 1 seulement avec <i>programmation SEQUENTIELLE C2</i>	
F2	Réglage COUPLE/PUISSANCE – Moteur 2 seulement avec <i>programmation SEQUENTIELLE C2</i>	
HH	Menu FONCTIONS SPECIALES (Off = désactivé – On = activé)	
H1	Fonction PRIORITE A L'OUVERTURE	00=OFF 01=ON
H2	Fonction PRE-CLIGNOTEMENT	00=OFF 01=ON
H3	Fonction RALENTISSEMENT	00=OFF 01=ON
H4	Fonction TEST PHOTOCCELLULES	00=OFF 01=ON
H5	Fonction COUP DE BELIER <i>avec electro serrure et module optionnel MELO4</i>	00=OFF 01=ON
H6	Fonction COUP EN FERMETURE <i>avec electro serrure et module optionnel MELO4</i>	00=OFF 01=ON
H7	Fonction COUP DE DEMARRAGE	00=OFF 01=ON
H8	Fonction FEMETURE RAPIDE	00=OFF 01=ON
H9	Fonction VANTAIL SINGLE	00=OFF 01=ON
HA	Fonction BOUTONS POUSSOIRS SEPARES	00=OFF 01=ON
HC	Fonction TEST MOTEURS	00=OFF 01=ON
HE	Fonction DECLENCHEMENT FINAL en FERMETURE – Moteur 1	00=OFF 0 à 10
HF	Fonction DECLENCHEMENT FINAL en OUVERTURE – moteurs 1 et 2	00=OFF 01 à 10
HL	FLASH mode	00=clignotant 01=fix (LED)

LL Menu TEMPS DE TRAVAIL		
L1	DECALAGE EN OUVERTURE entre vantaux	00=OFF 01 à 10
L2	DECALAGE EN FERMETURE entre vantaux	00=OFF 01 à 20
L3	Temps de pause FERMETURE AUTOMATIQUE	00=OFF 01 à 99
L4	Temps de pause FERMETURE PIETON	00=OFF 01 à 99
L5	Temps de travail - Moteur 1	01 à 99
L6	Temps de travail - Moteur 2	01 à 99
L7	RALENTISSEMENT - Moteur 1	00=OFF 01 à 10
L8	RALENTISSEMENT - Moteur 2	00=OFF 01 à 10
L9	Temps D'OUVERTURE PIETON	00= Ouverture complète, 1 vantail 01 à 20
PP Menu ACCESSOIRES		
P1	Borne BOUTON D'ARRET D'URGENCE	00 = DESACTIVE 01 = ACTIVE/BRANCHE
P2	Borne PHOTOCELLULE EN FERMETURE	00 = DESACTIVE 01 = ACTIVE/BRANCHE
P3	Borne PHOTOCELLULES en OUVERTURE/BARRE PALPEUSE	00 = DESACTIVE 01 = Photocellules en ouverture branchées 02 = Barre palpeuse (NC) Branchée 03 = Barre palpeuse 8K2 branchée

Messages sur afficheur.	
--	2 traits horizontaux = En attente de programmation. Carte de gestion operationelle.
FC	PHOTOCELLULES en fermeture actives
FA	PHOTOCELLULES en ouverture actives
SP	Commande d'arrêt (STOP) active
St	Commande de DEMARRAGE (START) active
Pd	Commande de DEMARRAGE PIETON active
r-	Reçoit un code radio (12 bit)
Rd	Reçoit un code radio (24 bit)
A	Intervention detection obstacles
Sd	Programmation sauvegardée
_	Segments tournants = moteurs en fonction
-.°-	Points : L'intensité lumineuse des points est proportionnelle au réglage de la puissance.