

**M150/100N**

PARAMÈTRES DE TABLE / ERROR



**TABLEAU D'ERREURS**

— Son long - Son court

TYPE D'ERREUR	SIGNAL SONORE	DESCRIPTION
E0	----	Erreur dans le calcul de la longueur du parcours des vantaux.
E1	-----	Coup durant l'ouverture
E2	-----	Coup durant la fermeture
E4	-----	Erreur dans la supervision du détecteur de sécurité latérale (monitoring)
E5	-----	Courroie cassée ou réducteur du moteur en panne
E6	-----	Erreur dans la supervision du détecteur de sécurité (monitoring)
E7	-----	Manoeuvre d'urgence en cas de panne d'alimentation générale
E8	-----	Erreur dans le blocage
E9	Son court chaque 30 seg.	Batterie en mauvais état.

# TABLEAU DE RÉGLAGE

PARA-MÈTRE	DESCRIPTION	AJUS-TABLE	VALEUR PAR
00	Sortir de programmation		
01	Sens de l'ouverture (→ / ←)		
02	Temporisateur de fermeture automatique (0=0; 9=60 s)	0 ou 1	0
03	Vitesse d'ouverture (0=70; 9=750 mm/s)	De 0 à 9	1
04	Vitesse de fermeture (0=70; 9=450 mm/s)	De 0 à 9	6
05	Accélération en ouverture (0=minimale; 9=maximale)	De 0 à 5	2
06	Accélération en fermeture (0=minimale; 9=maximale)	De 0 à 9	Auto
07	Frein en ouverture (0=doux; 9=brusque)	De 0 à 9	Auto
08	Frein en fermeture (0=doux; 9=brusque)	De 0 à 9	9
09	Force exercée en ouverture (0=0; 4=8 Kg)	De 0 à 9	9
10	Force exercée en fermeture (0=0; 4=8 Kg)	De 0 à 4	2
11	Ouverture partielle (Disponible seulement pour sélecteur B) (0=5; 9=90 %)	De 0 à 4	2
12	Signal sonore (0=ON; 1=OFF)	De 0 à 9	5
13	Point de freinage en ouverture (0=50; 9=180 mm)	0 ou 1	0
14	Point de freinage en fermeture (0=50; 9=180 mm)	De 0 à 9	2
15	Blocage (Lock) Valeur 0 = Modo MCR-1 (Estándar) Valeur 1 = Modo MCR-2 Valeur 2 = Modo MCR-1A Valeur 3 = Modo MCR-2A	De 0 à 9 De 0 à 3	2 0
16	Ouverture partielle (0=fixe; 1=automatique)		
17	Signal sonore durant la fermeture (0=OFF; 1=ON)	0 ou 1	1
18	Détecteur de présence en Mode SUPERVISION (Monitoring), (0=OFF; 1=ON)	0 ou 1	0
19	Détecteur de Mouvement Intérieur (Internal Sensor), (0=NO; 1=NC; 2=bistable)	0 ou 1	0
20	Détecteur de Mouvement Extérieur (External Sensor), (0=NO; 1=NC)	De 0 à 2	0
21	Détecteur de Présence Sécurité (Security Sensor), (0=NO; 1=NC)	0 ou 1	0
22	Arrêt d'urgence (Emergency Stop), (0=NO; 1=NC)	0 ou 1	1
23	NIGHT BANK Valeur 0 = Mode Ouverture	0 ou 1	0
24	Système de sécurité français (CO48) (0=OFF; 1=ON)		
25	Signal sonore à l'entrée (0=OFF; 1=1; 2=2; 3=3 s)	0 ou 1	0
26	Supervision Batterie (0=Pas de batterie; 1=ON; 2=OFF)	De 0 à 3	0
27	Sélecteur-A Rotatif. Retard en fermeture (0=Sans retard en fermeture; 4=120 s)	De 0 à 2	1
28	Couple Moteur Ouverture après frein (0=bas; 4=très haut)	De 0 à 4	0
29	Couple Moteur fermeture après frein (0=bas; 4=très haut)	De 0 à 4	1
30	Retard au déblocage (0=0,5; 1=1 s)	De 0 à 4	1
31	Verrouillage de deux opérateurs (0=OFF; 1=ON)	0 ou 1	0
32	Ouverture/Fermeture de Sécurité (Ouverture 0=NO; 1=NC; Cierre 2=NO; 3=NC)	0 ou 1	0
33	Détecteur de sécurité latérale (SIDE SAFETY) (0=NO; 1=NC)	De 0 à 3	0
34	Non-contact d'ouverture (0=OFF; 1=ON)	0 ou 1	0
35	Détecteur de sécurité latérale en mode supervision (Monitoring) (0=OFF; 1=ON)	0 ou 1	0
36	Sélecteur SLD-5 en modo Supervision (Monitoring) (0=OFF; 1=ON)	0 ou 1	0
37	Système de connexion à internet (optionnel)	0 ou 1	0
38	Système de connexion à internet (optionnel)	De 0 à 2	0
39	Système de connexion à internet (optionnel)	De 0 à 9	0
40	Consultations techniques: Valeur 1 = Apparaît le nombre de manoeuvres réalisées. Valeur 2 = Apparaît le niveau de charge de la batterie. Valeur 3 = Nombre de jours de mise en service. Valeur 4 = Version du logiciel. Valeur 5 = Autotest (s'active durant 4 sec.). Valeur 6 = Indique de forme approximative le passage libre d'un vantail. Valeur 7 = Indique de forme approximative le poids des vantaux.		

alors la valeur du paramètre, qui est représenté par le signe « = », suivi du chiffre qui représente cette valeur, par exemple « =0 ».

Chaque fois que nous appuyons sur « ENTER » les modes changement de paramètre et changement de valeur du paramètre alterneront.

- Quant on se trouve en mode changement de paramètre, avec les boutons poussoirs « + » et « - » on peut sélectionner le paramètre désiré, et en mode changement de valeur du paramètre, avec ces boutons poussoirs vous pouvez augmenter ou diminuer la valeur de celui-ci.

### 5.2.3.- SORTIR DU MENU DE PROGRAMMATION ET GARDER LES CHANGEMENTS

Pour sortir du menu de programmation et garder les changements réalisés, suivez les indications suivantes:

- Accéder au paramètre « 00 »
- Appuyer sur « ENTER »
- Appuyer sur « + »

### 5.2.4.- EXEMPLE DE PROGRAMMATION

Supposons que nous voulons changer la fonction d'arrêt d'urgence, et que nous voulons que celle-ci fonctionne comme un contact normalement fermé. Pour ceci, suivez les instructions suivantes:

- Si la porte est en mouvement nous attendrons que celle-ci termine d'ouvrir ou de fermer. Pour éviter de possibles accidents durant la programmation, on recommande de placer le sélecteur de manœuvres en position de « porte fermée » ou « porte ouverte ».
- Maintenez appuyé « ENTER » durant 5'', jusqu'au moment où apparaît sur le display le message « 00 »-
- Nous appuyons 22 fois sur le « + », càd jusqu'à ce que le chiffre « 22 » apparaisse sur le display (si nous observons le paragraphe « 5.3.- Paramètres de programmation », nous verrons que le chiffre 22 représente le paramètre de l'arrêt d'urgence).
- Nous appuyons sur « ENTER ». Le display montrera la valeur « =0 » qui indique que la fonction arrêt d'urgence est configurée pour travailler comme un contact normalement ouvert
- Nous appuyons sur « + ». Le display montrera la valeur « =1 » qui indique que la fonction arrêt d'urgence est configurée pour travailler comme contact normalement fermé.
- Nous appuyons sur « ENTER ». Le display montrera la valeur « 22 ».
- A partir de ce moment l'arrêt d'urgence est programmé comme contact normalement fermé. Maintenant nous allons sortir de programmation et conserver les données:
  - o Nous allons appuyer 22 fois « - », càd jusqu'à ce que la valeur « 00 » apparaisse sur le display.
  - o Nous appuyons sur « ENTER ».
  - o Nous appuyons sur « + ».

### 5.2.5.- RESET DE PROGRAMMATION

L'Unité de Contrôle garde en mémoire, en plus des paramètres programmables, d'autres données importantes comme sont: le passage libre (longueur du parcours des vantaux), paramètres qui limitent la consommation, réglages de freinage, etc.

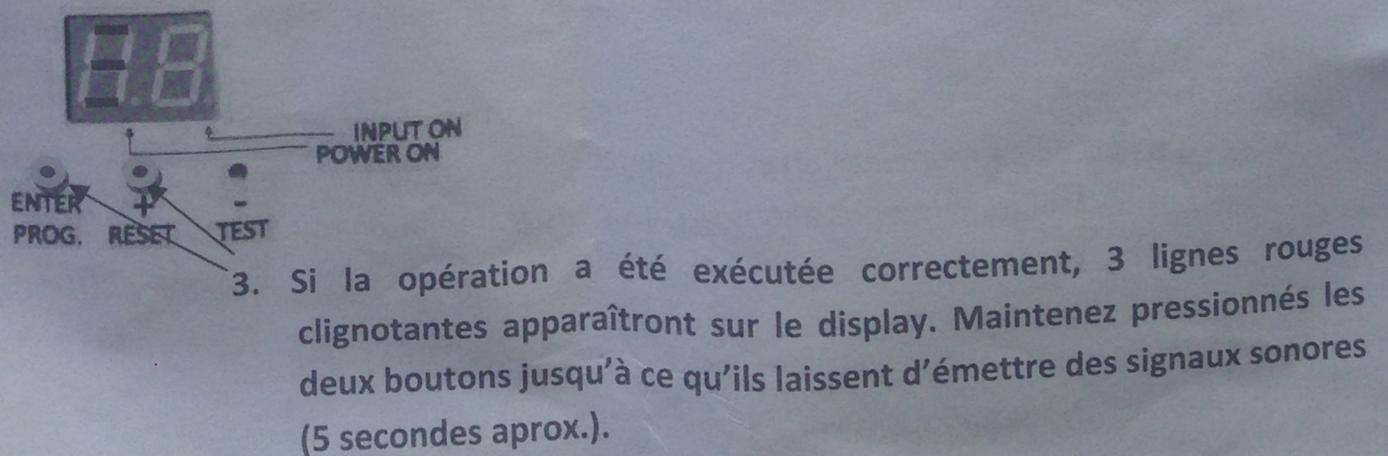
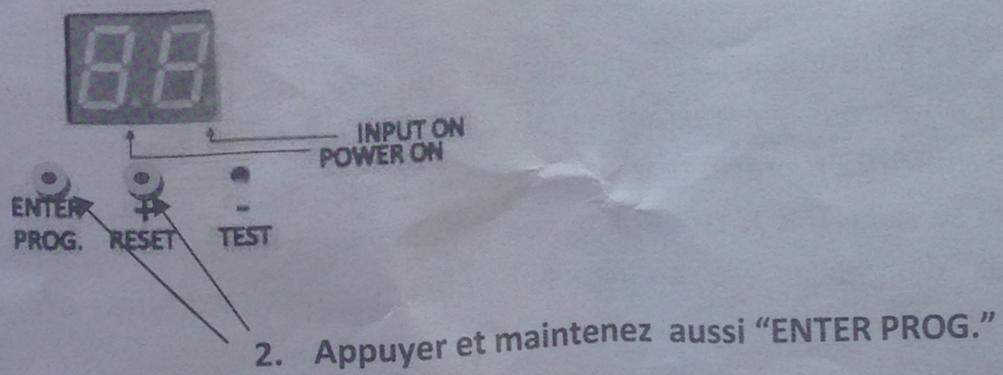
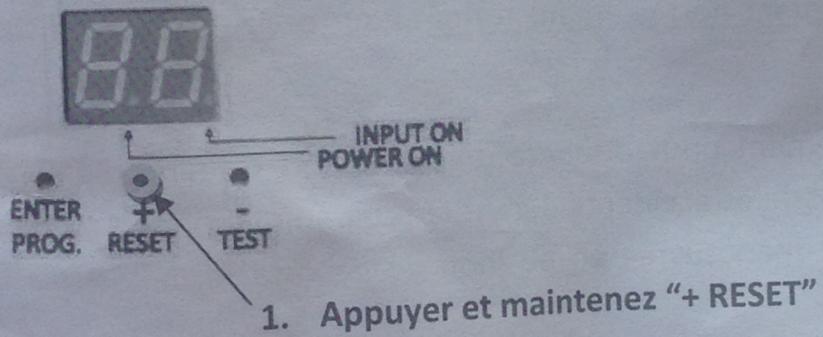
Ces données peuvent être effacées, et il est possible de récupérer les valeurs d'usine. Le RESET de la carte logique peut se réaliser de 2 façons:

#### Première

- Enlever l'alimentation de l'Unité de Contrôle (il est recommandé de déconnecter la batterie à travers le connecteur P1).
- Appuyer sur le bouton « RESET », le maintenir appuyé, et alimenter à nouveau la carte logique.
- Attendre 5 secondes, jusqu'à ce que la carte logique termine d'émettre des signaux sonores.
- Relâcher le bouton « RESET ».

#### Seconde

- Appuyer sur le bouton "+ RESET" et après "ENTER PROG.", et maintenez les deux appuyés durant 5 secondes.



### 4.2.- CARTE EMICON

La carte EMICON a le rôle de connecter l'Unité de Contrôle avec les différents éléments périphériques: batterie de secours, détecteurs, bouton poussoir de secours, système de contrôle, sélecteur de fonctions, etc.

Les raccordements sont les suivants:

